

燃油和排放系统

DTC 故障检修索引

DTC (MIL 指示 ^{*1})	双行驶循环 检测	检查项目	MIL	页码
P0107 (3)	—	进气歧管绝对压力 (MAP) 传感器电路电压过低	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-111 页)
P0108 (3)	—	进气歧管绝对压力 (MAP) 传感器电路电压过高	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-297 页)
P0112 (10)	—	进气温度 (IAT) 传感器电路电压过低	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-113 页)
P0113 (10)	—	进气温度 (IAT) 传感器电路电压过高	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-301 页)
P0117 (6)	—	发动机冷却液温度 (ECT) 传感器 1 电路电压过低	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-114 页)
P0118 (6)	—	发动机冷却液温度 (ECT) 传感器 1 电路电压过高	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-115 页)
P0122 (7)	—	节气门位置 (TP) 传感器 A 电路电压过低	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-402 页)
P0123 (7)	—	节气门位置 (TP) 传感器 A 电路电压过高	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-405 页)
P0133 (157) ^{*2}	○	后空燃比 (A/F) 传感器 (第 1 排, 传感器 1) 响应过慢	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-117 页)
P0134 (151)	—	后空燃比 (A/F) 传感器 (第 1 排, 传感器 1) 加热器系统故障	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-309 页)
P0135 (151)	—	后空燃比 (A/F) 传感器 (第 1 排, 传感器 1) 加热器电路故障	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-310 页)
P0137 (161)	○	后副加热型氧传感器 (副 HO2S) (第 1 排, 传感器 2) 电路电压过低	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-118 页)
P0138 (161)	○	后副加热型氧传感器 (副 HO2S) (第 1 排, 传感器 2) 电路电压过高	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-120 页)
P0141 (163)	—	后副加热型氧传感器 (副 HO2S) (第 1 排, 传感器 2) 加热器电路故障	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-341 页)
P0153 (158) ^{*2}	○	前空燃比 (A/F) 传感器 (第 2 排, 传感器 1) 电路响应过慢	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-117 页)
P0154 (152)	—	前空燃比 (A/F) 传感器 (第 2 排, 传感器 1) 加热器系统故障	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-309 页)
P0155 (152)	—	前空燃比 (A/F) 传感器 (第 2 排, 传感器 1) 加热器电路故障	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-310 页)
P0157 (162)	○	前副加热型氧传感器 (副 HO2S) (第 2 排, 传感器 2) 电路电压过低	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-118 页)
P0158 (162)	○	前副加热型氧传感器 (副 HO2S) (第 2 排, 传感器 2) 电路电压过高	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-120 页)
P0161 (164)	—	前副加热型氧传感器 (副 HO2S) (第 2 排, 传感器 2) 加热器电路故障	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-341 页)
P0171 (153) ^{*2}	○	后排 (第 1 排) 燃油系统混合气过稀	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-123 页)
P0172 (153) ^{*2}	○	后排 (第 1 排) 燃油系统混合气过浓	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-123 页)
P0174 (154) ^{*2}	○	前排 (第 2 排) 燃油系统混合气过稀	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-123 页)
P0175 (154) ^{*2}	○	前排 (第 2 排) 燃油系统混合气过浓	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-123 页)

*1: 当使用HDS跨接SCS维修信号线路时, 上述DTC将通过故障指示灯 (MIL) 闪亮来指示。

*2: KU (香港)、KQ、Exi-B、Vii-L-B、Vii-E-B、Vii-EH-B 车型



DTC (MIL 指示 ^{*1})	双行驶循环 检测	检查项目	MIL	页码
P0222 (7)	—	节气门位置 (TP) 传感器 B 电路电压过低	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-408 页)
P0223 (7)	—	节气门位置 (TP) 传感器 B 电路电压过高	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-411 页)
P0300 与下面 P0301 (71)、 P0302 (72)、 P0303 (73)、 P0304 (74)、 P0305 (75)、 P0306 (76) 的 任何组合	○	检测到偶发性缺火	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-346 页)
P0301 (71)	○	检测到 1 号气缸缺火	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-349 页)
P0302 (72)	○	检测到 2 号气缸缺火	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-349 页)
P0303 (73)	○	检测到 3 号气缸缺火	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-349 页)
P0304 (74)	○	检测到 4 号气缸缺火	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-349 页)
P0305 (75)	○	检测到 5 号气缸缺火	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-349 页)
P0306 (76)	○	检测到 6 号气缸缺火	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-349 页)
P0325 (23)	—	爆震传感器电路故障	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-357 页)
P0335 (4)	—	曲轴位置 (CKP) 传感器 A 无信号	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-359 页)
P0339 (4)	—	曲轴位置 (CKP) 传感器 A 间歇式中断	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-361 页)
P0340 (9)	—	凸轮位置 CMP 传感器无信号	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-362 页)
P0344 (9)	—	凸轮轴位置 (CMP) 传感器间歇式中断	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-364 页)
P0385 (54)	—	曲轴位置 (CKP) 传感器 B 无信号	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-359 页)
P0389 (54)	—	曲轴位置 (CKP) 传感器 B 间歇式中断	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-361 页)
P0401 (80) ^{*2}	○	废气再循环 (EGR) 流量不足	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-498 页)
P0404 (12)	○	废气再循环 (EGR) 控制电路量程/性能故障	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-500 页)
P0406 (12)	—	废气再循环 (EGR) 阀位置传感器电路电压过高	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-503 页)
P0420 (165) ^{*3}	○	后排催化系统效率低于阈值 (第 1 排)	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-175 页)
P0430 (166) ^{*3}	○	前排催化系统效率低于阈值 (第 2 排)	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-175 页)
P0443 (92)	—	燃油蒸发排放 (EVAP) 活性炭罐净化阀电路故障	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-178 页)
P0451 (91) ^{*4}	○	燃油箱压力 (FTP) 传感器量程/性能	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-182 页)
P0452 (91) ^{*4}	—	燃油箱压力 (FTP) 传感器电路电压过低	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-183 页)
P0453 (91) ^{*4}	—	燃油箱压力 (FTP) 传感器电路电压过高	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-186 页)

*1: 当使用HDS跨接SCS维修信号线路时, 上述DTC将通过MIL闪亮来指示。

*2: KU (香港)、KQ、EXI-B、Vti-L-B、Vti-E-B、Vti-EH-B车型

*3: KU (香港)、KQ、EXI-B、Vti-L-B、Vti-E-B、Vti-EH-B、KX车型

*4: KX (手动变速箱) 车型

(续)

燃油和排放系统

DTC 故障检修索引 (续)

DTC (MIL 指示)*1)	双行驶循环 检测	检查项目	MIL	页码
P0457 (90)*4	○	检测到燃油蒸发排放 (EVAP) 系统泄漏/燃油盖松动或缺失	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-189 页)
P0496 (92)*4	○	燃油蒸发排放 (EVAP) 系统净化流量过高	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-191 页)
P0497 (90)*4	○	燃油蒸发排放 (EVAP) 系统净化流量过低	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-192 页)
P0498 (117)*4	—	燃油蒸发排放 (EVAP) 活性炭罐通风截止阀控制电路电压过低	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-195 页)
P0499 (117)*4	—	燃油蒸发排放 (EVAP) 活性炭罐通风截止阀控制电路电压过高	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-199 页)
P0562 (34)	—	充电系统电压过低	熄灭	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24K) (见 11-15 页)
P0563 (34)	—	动力系统控制模块 (PCM) 电源电路意外电压	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-365 页)
P0602 (196)	—	发动机控制模块 (ECM) / 动力系统控制模块 (PCM) 编成错误	熄灭	(见 11-206 页)
P0603 (131)	—	发动机控制模块 (ECM) / 动力系统控制模块 (PCM) 内部控制模块保活存储器 (KAM) 出错	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-368 页)
P0641 (133)	—	传感器基准电压 A 故障	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-125 页)
P0685 (135)	—	发动机控制模块 (ECM) / 动力系统控制模块 (PCM) 电源控制电路/内部电路故障	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-369 页)
P0700 (70)*5,7	—	自动变速差速器系统故障	点亮	请参阅《自动变速箱 DTC 故障检修索引》
P0700 (70)	—	自动变速差速器系统故障	熄灭	请参阅《自动变速箱 DTC 故障检修索引》
P0715 (123)*6	—	输入轴 (主轴) 转速传感器电路故障	熄灭	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-128 页)
P0720 (122)*6	—	输出轴 (副轴) 转速传感器电路故障	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-130 页)
P1077 (106)*6	—	进气歧管微调 (IMT) 阀始终处于高转速位置	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-166 页)
P1078 (106)*6	—	进气歧管微调 (IMT) 阀始终处于低转速位置	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-169 页)
P1297 (20)	—	电气负载检测器 (ELD) 电路电压过低	熄灭	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-370 页)
P1298 (20)	—	电气负载检测器 (ELD) 电路电压过高	熄灭	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-372 页)
P1454 (91)*4	○	燃油箱压力 (FTP) 传感器量程/性能故障	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-199 页)
P1549 (34)	—	充电系统电压过高	熄灭	(见 11-207 页)
P1683 (40)	—	节气门默认位置弹簧性能故障	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-430 页)
P1684 (40)	—	节气门回位弹簧性能故障	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-431 页)

*1: 当使用HDS跨接SCS维修信号线路时, 上述DTC将通过MIL闪亮来指示。

*4: KX (手动变速箱) 车型

*5: 自动变速箱

*6: 手动变速箱

*7: D 指示灯与 MIL 可能同时点亮。



DTC (MIL 指示 ^{*1})	双行驶循环 检测	检查项目	MIL	页码
P16BB (116)	—	交流发电机 B 端子电路电压过低	熄灭	(见 11-208 页)
P16BC (116)	—	交流发电机 FR 端子电路/IGP 电路电压过低	熄灭	(见 11-209 页)
P2101 (40)	—	节气门作动器系统故障	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-432 页)
P2108 (40)	—	节气门作动器控制模块故障	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-434 页)
P2118 (40)	—	节气门作动器电流量程/性能故障	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-435 页)
P2122 (37)	—	加速踏板位置 (APP) 传感器 A (节气门位置 (TP) 传感器 D) 电路电压过低	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-144 页)
P2123 (37)	—	加速踏板位置 (APP) 传感器 A (节气门位置 (TP) 传感器 D) 电路电压过高	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-420 页)
P2127 (37)	—	加速踏板位置 (APP) 传感器 B (节气门位置 (TP) 传感器 E) 电路电压过低	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-147 页)
P2128 (37)	—	加速踏板位置 (APP) 传感器 B (节气门位置 (TP) 传感器 E) 电路电压过高	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-426 页)
P2135 (7)	—	节气门位置 (TP) 传感器 1/2 电压相关性不正确	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-414 页)
P2176 (40)	—	节气门作动器控制系统怠速位置未学习	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-436 页)
P2184 (192)	—	发动机冷却液温度 (ECT) 传感器 2 电路电压过低	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-133 页)
P2185 (192)	—	发动机冷却液温度 (ECT) 传感器 2 电路电压过高	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-134 页)
P2195 (155)	—	后空燃比 (A/F) 传感器 (第 1 排, 传感器 1) 信号始终显示混合气浓度过低	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-316 页)
P2228 (13)	—	大气压力 (BARO) 传感器电路电压过低	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-137 页)
P2229 (13)	—	大气压力 (BARO) 传感器电路电压过高	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-376 页)
P2237 (155)	—	后空燃比 (A/F) 传感器 (第 1 排, 传感器 1) IP 线路电压过高	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-317 页)
P2238 (155)	—	后空燃比 (A/F) 传感器 (第 1 排, 传感器 1) IP 线路电压过低	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-319 页)
P2240 (156)	—	前空燃比 (A/F) 传感器 (第 2 排, 传感器 1) IP 线路电压过高	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-317 页)
P2241 (156)	—	前空燃比 (A/F) 传感器 (第 2 排, 传感器 1) IP 线路电压过低	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-319 页)
P2243 (155)	—	后空燃比 (A/F) 传感器 (第 1 排, 传感器 1) VCEN 线路电压过高	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-321 页)
P2245 (155)	—	后空燃比 (A/F) 传感器 (第 1 排, 传感器 1) VCEN 线路电压过低	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-324 页)
P2247 (156)	—	前空燃比 (A/F) 传感器 (第 2 排, 传感器 1) VCEN 线路电压过高	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-321 页)
P2249 (156)	—	前空燃比 (A/F) 传感器 (第 2 排, 传感器 1) VCEN 线路电压过低	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-324 页)
P2251 (155)	—	后空燃比 (A/F) 传感器 (第 1 排, 传感器 1) VS 线路电压过高	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-326 页)
P2252 (155)	—	后空燃比 (A/F) 传感器 (第 1 排, 传感器 1) VS 线路电压过低	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-328 页)
P2254 (156)	—	前空燃比 (A/F) 传感器 (第 2 排, 传感器 1) VS 线路电压过高	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-326 页)
P2255 (156)	—	前空燃比 (A/F) 传感器 (第 2 排, 传感器 1) VS 线路电压过低	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-328 页)

*1: 当使用 HDS 跨越 SCS 维修信号线路时, 上述 DTC 将通过 MIL 闪亮来指示。

(续)

燃油和排放系统

DTC 故障检修索引 (续)

DTC (MIL 指示)*1	双行驶循环 检测	检查项目	MIL	页码
P2271 (161)*2	○	后副加热型氧传感器 (副 HO2S) (第 1 排, 传感器 2) 电路信号始终过强	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-136 页)
P2273 (162)*2	○	前副加热型氧传感器 (副 HO2S) (第 2 排, 传感器 2) 电路信号始终过强	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-136 页)
P2413 (12)	○	废气再循环 (EGR) 系统故障	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-504 页)
P2422 (117)*4	○	燃油蒸发排放 (EVAP) 活性炭罐通风截止阀始终闭合故障	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-199 页)
P2552 (40)	—	节气门作动器控制模块继电器故障	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-438 页)
P2610 (132)	—	发动机控制模块 (ECM) / 动力系统控制模块 (PCM) 点火切断内部定时器性能故障	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-137 页)
P2627 (155)	—	后空燃比 (A/F) 传感器 (第 1 排, 传感器 1) LABEL 电路电压过低	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-138 页)
P2628 (155)	—	后空燃比 (A/F) 传感器 (第 1 排, 传感器 1) LABEL 电路电压过高	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-333 页)
P2630 (156)	—	前空燃比 (A/F) 传感器 (第 2 排, 传感器 1) LABEL 电路电压过低	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-138 页)
P2631 (156)	—	前空燃比 (A/F) 传感器 (第 2 排, 传感器 1) LABEL 电路电压过高	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-333 页)
P2646 (22)	—	摇臂机油压力开关 (VTEC 机油压力开关) 电路电压过低	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-448 页)
P2647 (22)	—	摇臂机油压力开关 (VTEC 机油压力开关) 电路电压过高	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-450 页)
P2648 (21)	—	摇臂机油控制电磁阀 (VTEC 电磁阀) 电路电压过低	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-452 页)
P2649 (21)	—	摇臂机油控制电磁阀 (VTEC 电磁阀) 电路电压过高	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-454 页)
P2A00 (157)*2	—	后 A/F 传感器电路量程/性能故障 (第 1 排, 传感器 1)	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-140 页)
P2A03 (158)*2	—	前 A/F 传感器电路量程/性能故障 (第 2 排, 传感器 1)	点亮	请参阅《维修手册增补版》 (P/N 62SDA24) (见 11-140 页)
U0073 (126)	—	F-CAN 故障 (总线关闭)	熄灭	(见 11-212 页)
U0107 (30)	—	与节气门作动器控制模块之间的通信中断	点亮	请参阅《维修手册》 (P/N 62SDA00A) (见 11-440 页)
U0122 (126)	—	F-CAN 故障 (VSA-发动机控制模块 (ECM) / 动力系统控制模块 (PCM))	熄灭	(见 11-214 页)
U0155 (126)	—	F-CAN 故障 (仪表控制模块-发动机控制模块 (ECM) / 动力系统控制模块 (PCM))	熄灭	(见 11-212 页)

*1: 当使用HDS跨接SCS维修信号线路时, 上述DTC将通过MIL闪亮来指示。

*2: KU (香港)、KQ、Exi-B、Vti-L-B、Vti-E-B、Vti-EH-B车型

*4: KX (手动变速箱) 车型



故障症状处理索引

如果车辆出现下列症状之一，请借助 HDS 检查故障诊断代码（DTC）。若未出现诊断故障代码（DTC），按照下列顺序执行症状诊断步骤，直至查明故障原因。

症状	诊断步骤	其它检查项目
发动机不能起动 (MIL 工作正常, 未设置 DTC)	1. 测试蓄电池, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00B (见 22-74 页)。 2. 测试起动机, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 4-8 页)。 3. 检查燃油压力, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-475 页)。 4. 对燃油泵电路进行故障检修, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-470 页)。	• 低压缩比 • 无点火火花 • 进气泄漏 • 发动机被锁定 • 正时皮带断裂 • 燃油被污染
发动机不能起动 (MIL 点亮并持续亮着, 或者完全不点亮, 未设置 DTC)	对 MIL 电路进行故障检修, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-381 页)。	
发动机不能起动 (防起动指示灯一直亮着或一直闪亮)	对防起动系统进行故障检修, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00B (见 22-359 页)。	
发动机能够起动, 但是马上失速 (MIL 工作正常, 未设置 DTC)	对防起动系统进行故障检修, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00B (见 22-359 页)。	
发动机起动困难 (MIL 工作正常, 未设置 DTC)	1. 测试蓄电池, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00B (见 22-74 页)。 2. 检查燃油压力, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-475 页)。 3. 清洁节气门体, 请参阅《维修手册增补版》(P/N 62SDA24) (见 11-173 页)。	• 低压缩比 • 进气泄漏 • 燃油被污染 • 火花弱
冷车快怠速转速过低 (MIL 工作正常, 未设置 DTC)	1. 执行 ECM/PCM 怠速学习程序, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-193 页)。 2. 检查怠速, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-468 页)。 3. 清洁节气门体, 请参阅《维修手册增补版》(P/N 62SDA24) (见 11-173 页)。	
冷车快怠速转速过高 (MIL 工作正常, 未设置 DTC)	1. 执行 ECM/PCM 怠速学习程序, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-193 页)。 2. 检查怠速, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-468 页)。 3. 检测/调整节气门拉线, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-488 页)。 4. 测试节气门体, 请参阅《维修手册增补版》(P/N 62SDA24) (见 11-173 页)。	
怠速波动 (MIL 工作正常, 未设置 DTC)	1. 执行 ECM/PCM 怠速学习程序, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-193 页)。 2. 检查怠速, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-468 页)。 3. 检测/调整节气门拉线, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-488 页)。 4. 测试节气门体, 请参阅《维修手册增补版》(P/N 62SDA24) (见 11-173 页)。	进气真空泄漏
暖机后, 怠速低于空载时的规定值 (MIL 工作正常, 未设置 DTC)	1. 对交流发电机 FR 信号电路进行故障处理 (见 11-216 页)。 2. 测试节气门体, 请参阅《维修手册增补版》(P/N 62SDA24) (见 11-173 页)。	
暖机后, 怠速高于空载时的规定值 (MIL 工作正常, 未设置 DTC)	1. 检测/调整节气门拉线, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-488 页)。 2. 对交流发电机 FR 信号电路进行故障处理 (见 11-216 页)。	
暖机后, 转动方向盘时怠速下降 (MIL 工作正常, 未设置 DTC)	1. 执行 ECM/PCM 怠速学习程序, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-193 页)。 2. 对 PSP 开关信号电路进行故障检修, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-465 页)。	动力转向系统

(续)

燃油和排放系统

故障症状处理索引（续）

症状	诊断步骤	其它检查项目
怠速波动 (MIL 工作正常, 未设置 DTC)	1. 执行 ECM/PCM 怠速学习程序, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-193 页)。 2. 测试燃油压力, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-475 页)。 3. 测试喷油器, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-392 页)。 4. 对交流发电机 FR 信号电路进行故障处理 (见 11-216 页)。 5. 检查并测试 PCV 阀, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-510 页)。	燃油被污染
缺火或者运转粗暴 (MIL 工作正常, 未设置 DTC)	1. 检查火花塞, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 4-32 页)。 2. 测试燃油压力, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-475 页)。 3. 测试喷油器, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-392 页)。 4. 对燃油泵电路进行故障检修, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-470 页)。	• 低压缩比 • 气门间隙 • 燃油被污染
未通过排放测试 (MIL 工作正常, 未设置 DTC)	1. 检测三元催化转化器 (TWC), 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-494 页)。 2. 检查火花塞, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 4-30 页)。 3. 测试燃油压力, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-475 页)。 4. 测试喷油器, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-392 页)。 5. 检查 EVAP 蒸发排放控制系统, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-233 页)。	• 燃油被污染 • 低压缩比 • 正时皮带打滑/断裂
功率过低 (MIL 工作正常, 未设置 DTC)	1. 测试燃油压力, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-475 页)。 2. 检查空气滤清器滤芯, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-487 页)。 3. 检测/调整节气门拉线, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-488 页)。 4. 测试喷油器, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-392 页)。	• 燃油被污染 • 低压缩比 • 凸轮轴正时不当 • 发动机油位不当
发动机失速 (MIL 工作正常, 未设置 DTC)	1. 执行 ECM/PCM 怠速学习程序, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-193 页)。 2. 测试燃油压力, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-475 页)。 3. 检查怠速, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-468 页)。 4. 对制动开关信号电路进行故障检修, 请参阅《维修手册》P/N 62SDA00A (见 11-467 页)。	• 进气泄漏 • 线束和传感器连接故障
加油困难 (MIL 工作正常, 未设置 DTC) (KX (手动变速箱) 车型)	1. 检查 EVAP 活性碳罐与燃油箱之间的燃油通风管。 2. 检查燃油管与燃油箱之间的燃油箱蒸汽再循环管。 3. 更换燃油箱, 请参阅《维修手册增补版》(P/N 62SDA24) (见 11-161 页)。	加油站加油嘴故障
加油过程中燃油溢流 (MIL 工作正常, 未设置 DTC) (KX (手动变速箱) 车型)	更换燃油箱, 请参阅《维修手册增补版》(P/N 62SDA24) (见 11-161 页)。	加油站加油嘴故障



系统说明

电子控制系统

燃油与排放控制系统的功能，是由手动变速箱车型上的发动机控制模块（ECM）和自动变速箱车型上的动力系统控制模块（PCM）进行控制的。

自诊断功能

ECM/PCM 检测来自某一传感器或其它控制装置的故障信号，将其存储为临时 DTC 或 DTC。根据故障情况，将 DTC 存储在第 1 或第 2 行驶循环中。DTC 存储之后，ECM/PCM 给 MIL 电路提供接地，点亮故障指示灯（MIL）。

• 单行驶循环检测方法

当来自某一传感器或其它控制装置的信号出现异常时，ECM/PCM 为该故障存储一个 DTC，并立即点亮 MIL。

• 双行驶循环检测方法

当来自某一传感器或其它控制装置的信号在第 1 行使循环出现异常时，ECM/PCM 存储一个临时 DTC。MIL 不亮。如果故障在第 2 行使循环中继续出现，则 ECM/PCM 存储一个 DTC，并点亮 MIL。

失效保护功能

当来自某个传感器或其它控制装置的信号出现异常时，ECM/PCM 忽略这个异常信号，并替换一个预先编入程序的数值，以使发动机继续运转。它会引起 DTC 存储，并使 MIL 点亮。

MIL 灯泡的检查

当点火开关首次置于“ON (II)”时，ECM/PCM 为 MIL 提供 2 秒钟接地，以检查 MIL 灯泡的状况。

自关闭（SSD）模式

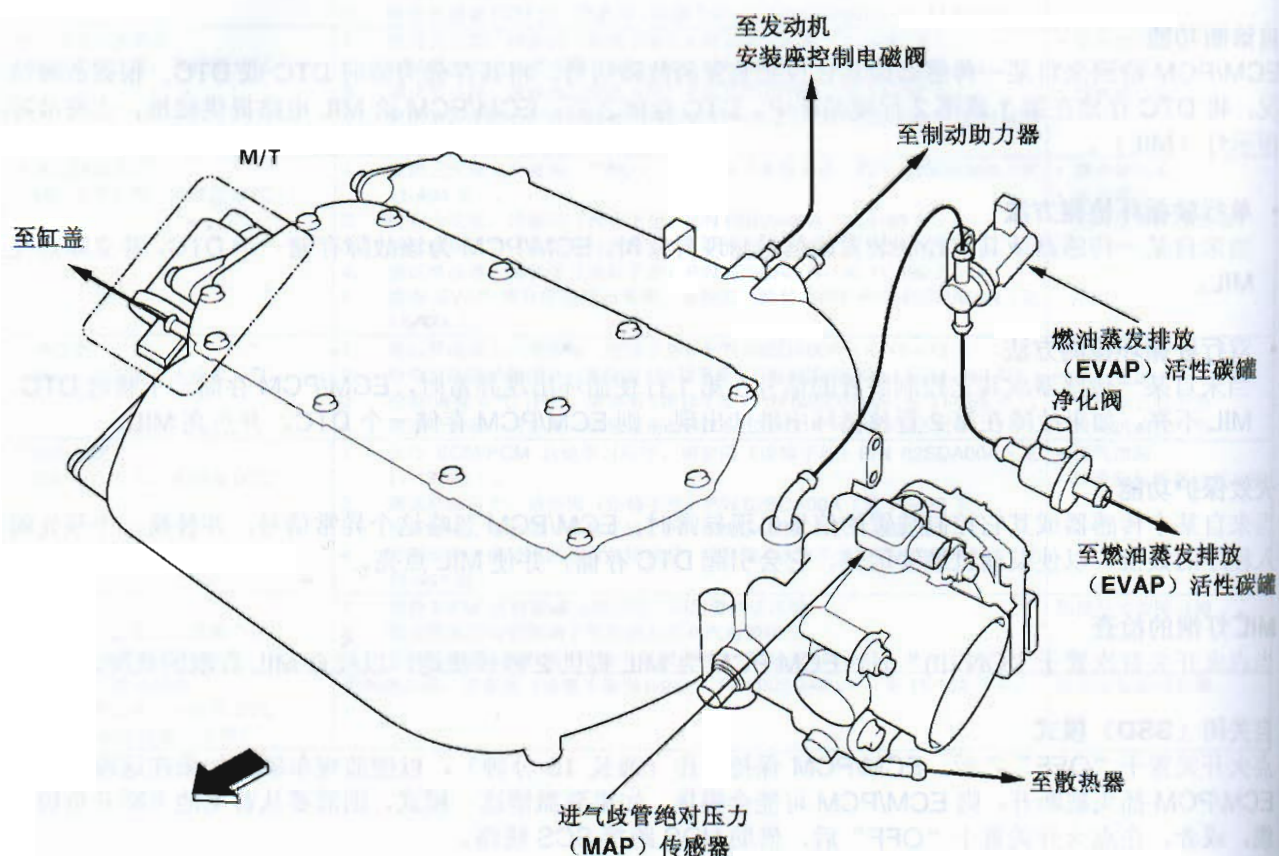
点火开关置于“OFF”之后，ECM/PCM 保持工作（最长 15 分钟），以便监视车辆。如果在这段时间内 ECM/PCM 插头被断开，则 ECM/PCM 可能会损坏。如果要撤销这一模式，则需要从蓄电池上断开负极电缆，或者，在点火开关置于“OFF”后，借助 HDS 跨接 SCS 线路。

（续）

燃油和排放系统

系统说明（续）

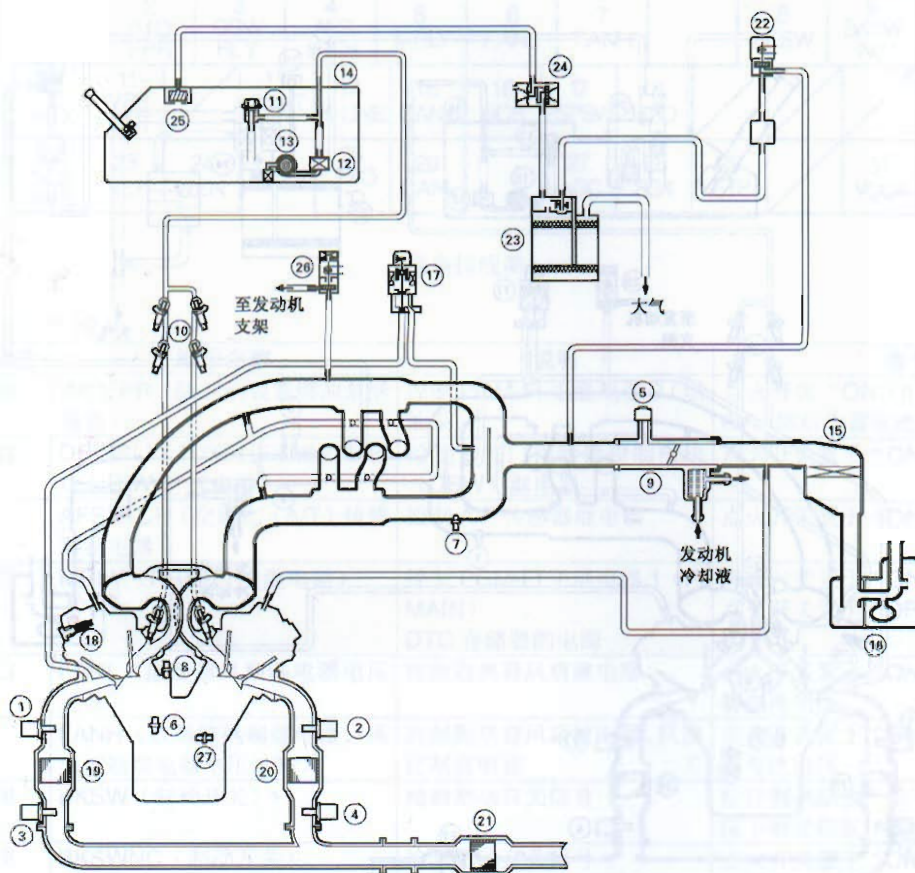
真空软管的管路布置





真空分布

KX (手动变速箱) 以外的车型



- | | |
|--|--------------------------|
| ① 前空燃比 (A/F) 传感器 (第 2 排, 传感器 1) | ①7 废气再循环 (EGR) 阀和位置传感器 |
| ② 后空燃比 (A/F) 传感器 (第 1 排, 传感器 1) | ①8 曲轴箱强制通风 (PCV) 阀 |
| ③ 前副加热型氧传感器 (副 HO ₂ S) (第 2 排, 传感器 2) | ①9 前预热三元催化转化器 (WU-TWC) |
| ④ 后副加热型氧传感器 (副 HO ₂ S) (第 1 排, 传感器 2) | ②0 后预热三元催化转化器 (WU-TWC) |
| ⑤ 进气歧管绝对压力 (MAP) 传感器 | ②1 三元催化转化器 |
| ⑥ 发动机冷却液温度 (ECT) 传感器 1 | ②2 燃油蒸发排放 (EVAP) 活性炭罐净化阀 |
| ⑦ 进气温度 (IAT) 传感器 | ②3 燃油蒸发排放 (EVAP) 活性炭罐 |
| ⑧ 爆震传感器 | ②4 燃油蒸发排放 (EVAP) 双通阀 |
| ⑨ 节气门体 | ②5 燃油箱气/液分离阀 |
| ⑩ 喷油器 | ②6 发动机支架控制电磁阀 |
| ⑪ 燃油压力调节器 | ②7 发动机冷却液温度 (ECT) 传感器 2 |
| ⑫ 燃油滤清器 | |
| ⑬ 燃油泵 | |
| ⑭ 燃油箱 | |
| ⑮ 空气滤清器 | |
| ⑯ 共振腔 | |

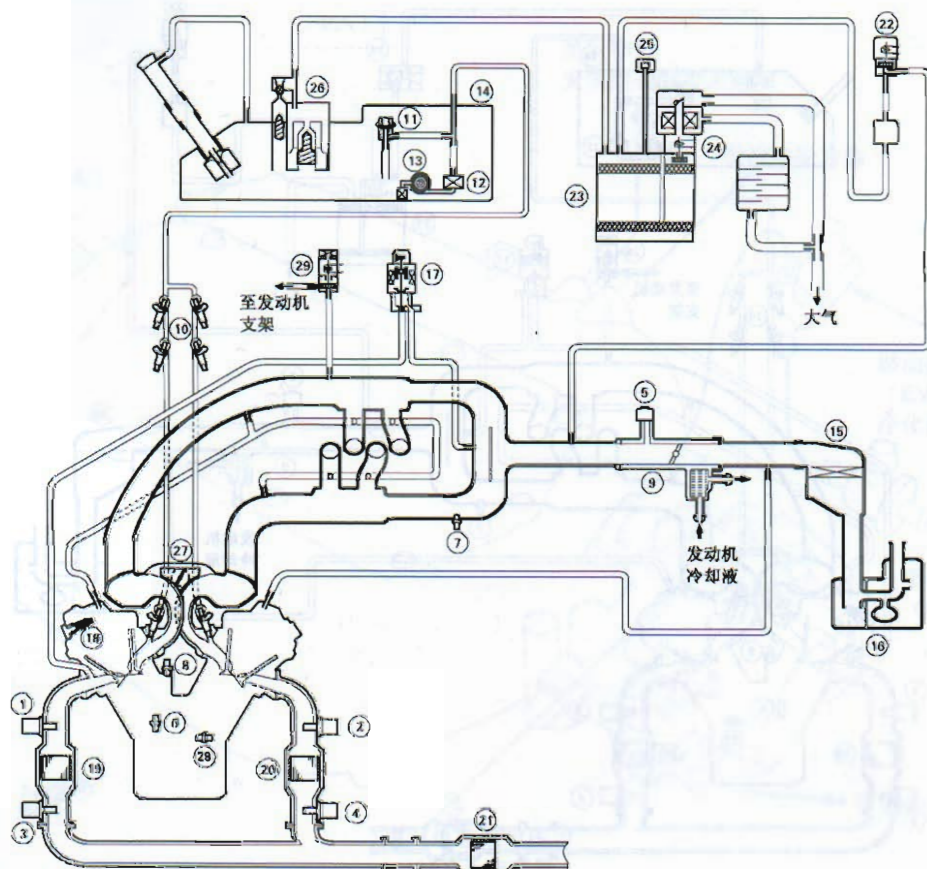
(续)

燃油和排放系统

系统说明 (续)

真空分布 (续)

KX (手动变速箱) 车型



- ① 前空燃比 (A/F) 传感器 (第 2 排, 传感器 1)
- ② 后空燃比 (A/F) 传感器 (第 1 排, 传感器 1)
- ③ 前副加热型氧传感器 (副 HO2S) (第 2 排, 传感器 2)
- ④ 后副加热型氧传感器 (副 HO2S) (第 1 排, 传感器 2)
- ⑤ 进气歧管绝对压力 (MAP) 传感器
- ⑥ 发动机冷却液温度 (ECT) 传感器 1
- ⑦ 进气温度 (IAT) 传感器
- ⑧ 爆震传感器
- ⑨ 节气门体
- ⑩ 喷油器
- ⑪ 燃油压力调节器
- ⑫ 燃油滤清器
- ⑬ 燃油泵
- ⑭ 燃油箱
- ⑮ 空气滤清器
- ⑯ 共振腔

- ⑰ 废气再循环 (EGR) 阀和位置传感器
- ⑱ 曲轴箱强制通风 (PCV) 阀
- ⑲ 前预热三元催化转化器 (WU-TWC)
- ⑳ 后预热三元催化转化器 (WU-TWC)
- ㉑ 三元催化转化器
- ㉒ 燃油蒸发排放 (EVAP) 活性炭罐净化阀
- ㉓ 燃油蒸发排放 (EVAP) 活性炭罐
- ㉔ 燃油蒸发排放 (EVAP) 活性炭罐通风截止阀
- ㉕ 燃油箱压力 (FTP) 传感器
- ㉖ 燃油箱蒸汽控制阀
- ㉗ 进气歧管微调 (IMT) 作动器
- ㉘ 发动机冷却液温度 (ECT) 传感器 2
- ㉙ 发动机支架控制电磁阀



ECM/PCM 在插头 A (31P) 处的输入和输出

		2	3	4	5	6	7			8	9
		IMO FPR	DBW RLY	AFS HTCR	MRLY	FANL	FANH			BKSW	BKSW NC
10	VSV	11	VSS OUT	13	CRMT CLS	14	K-LINE	15	CANH	16	SCS
17	PSPSW	18	ELD	22	SLS RVS	23	NEP	24	WEN	25	IMO CD
26	CANL	27	ACC	28	SG4	29	FTP	31	VCC4		

插座接线侧

注：标准蓄电池电压为 12 V。

端子号	导线颜色	端子名称	说明	信号
2	绿/黄	IMOFPR (防起动装置燃油泵继电器)	控制 PGM-FI 主继电器 2 (燃油泵)	点火开关“ON (II)”后 2 秒内为 0V, 然后为蓄电池电压
3	棕/黄	DBWRLY (节气门作动器控制模块 (DBW) 继电器)	控制节气门作动器控制模块 (DBW) 继电器	点火开关置于“ON (II)”：约 0V
4	粉	AFSHTCR (空燃比 (A/T) 传感器继电器)	控制 A/F 传感器继电器	点火开关置于“ON (II)”：约 0V
5	红/黑	MRLY (PGM-FI 主继电器)	控制 PGM-FI 主继电器 1 (FI MAIN) DTC 存储器的电源	点火开关置于“ON (II)”：约 0V 点火开关置于“OFF”：蓄电池电压
6	绿/白	FANL (散热器风扇继电器电压过低)	控制散热器风扇继电器	点火开关置于“ON (II)”：蓄电池电压
7	绿	FANH (散热器风扇继电器、风扇控制继电器电压过高)	控制散热器风扇继电器、风扇控制继电器	点火开关置于“ON (II)”：蓄电池电压
8	白/黑	BKSW (制动开关)	检测制动开关信号	松开制动踏板：约 0V 踩下制动踏板：蓄电池电压
9	棕/黑	BKSWNC (制动开关)	检测制动开关信号	点火开关置于“ON (II)”、且松开制动踏板：蓄电池电压 点火开关置于“ON (II)”、且踩下制动踏板：约 0V
10 ^{*3}	淡绿/红	VSV (燃油蒸发排放 (EVAP) 活性炭罐通风截止阀)	控制 EVAP 活性炭罐通风截止阀	点火开关置于“ON (II)”：蓄电池电压
11	蓝/白	VSSOUT (车速传感器输出信号)	发送车速传感器信号	取决于车速：脉冲
13 ^{*2}	淡蓝	CRMTCLS (离合器踏板位置开关)	检测离合器踏板位置开关信号	点火开关置于“ON (II)”、且松开离合器踏板：约 0V 点火开关置于“ON (II)”、且踩下离合器踏板：蓄电池电压
14	蓝	K-LINE	发送和接收 HDS 信号	点火开关置于“ON (II)”且 HDS 断开连接：脉冲或蓄电池电压
15	白	CAN H (CAN 通信信号过高)	发送通信信号	点火开关置于“ON (II)”：脉冲

*2: 手动变速箱

*3: KX (手动变速箱) 车型

(续)

燃油和排放系统

系统说明（续）

ECM/PCM 在插头 A（31P）处的输入和输出

		2	IMO FPR	3	DBW RLY	4	AFS HTCR	5	MRLY	6	FANL	7	FANH			8	BKSW	9	BKSW NC				
10	VSV	11	VSS OUT			13	CRMT CLS	14	K-LINE	15	CANH	16	SCS	17	PSPSW	18	ELD						
22	SLS RVS	23	NEP	24	WEN			25	IMO CD	26	CANL			27	ACC	28	SG4	29	FTP			31	VCC4

插座接线侧

注：标准蓄电池电压为 12 V。

端子号	导线颜色	端子名称	说明	信号
16	棕	SCS（维修检查信号）	检测维修检查信号	维修检查信号与 HDS 短接：约 0V 维修检查信号断路：约 5.0V
17	蓝/黄	PSPSW（动力转向压力开关信号）	检测 PSP 开关信号	方向盘处于笔直向前的位置怠速运转：约 0V 方向盘位于完全锁定的怠速状态下：蓄电池电压
18	蓝/黑	ELD（电气负载检测器（ELD））	检测 ELD 信号	点火开关置于“ON（II）”：约 0.1-4.8V（取决于电气负荷）
22 ^{*1}	黄/黑	SLS（换档锁定电磁线圈）	控制换档锁电磁线圈	点火开关置于“ON（II）”、驻车档、踩下制动踏板、松开加速踏板：约 0V
22 ^{*2}	绿/白	RVS（倒档锁定电磁阀）	控制倒档锁定电磁阀	车速在 15 km/h（9 mph）以下：蓄电池电压 车速在 20 km/h（13 mph）以上：约 0V
23	蓝/红	NEP	未使用	
24	红/白	WEN（允许写入信号）	检测允许写入信号	点火开关置于“ON（II）”：约 0V
25	红/蓝	IM OCD（防起动密码）	检测防起动装置信号	
26	红	CANL（CAN 通信信号过低）	发送通信信号	点火开关置于“ON（II）”：脉冲
27	红	ACC（空调离合器继电器）	控制空调离合器继电器	压缩机置于“ON”：约 0V 压缩机置于“OFF”：蓄电池电压
28	绿/黑	SG4（传感器接地）	传感器接地	始终小于 1.0V
29 ^{*3}	淡绿	FTP（燃油箱压力（FTP）传感器）	检测 FTP 传感器信号	点火开关置于“ON（II）”、且卸下燃油盖：约 2.5V
31 ^{*3}	黄/绿	VCC4（传感器电压）	提供传感器电压	点火开关置于“ON（II）”：约 5.0V 点火开关置于“OFF”：约 0V

*1：自动变速箱

*2：手动变速箱

*3：KX（手动变速箱）车型



ECM/PCM 在插头 B (24P) 处的输入和输出

	2 PCS	3 IMT-	4 IMT+	5 EGR				6 KS	7 MCS
	9 SHO2S B1	10 VLBL B1	11 IMTM	12 VSB1	13 VCENT B1	14 PB1	15 LG2		
17 ECT2	18 SHO2S B2	19 VLBL B2		20 VSB2	21 VCENT B2	22 PB2	23 ATPN		

插座接线侧

注：标准蓄电池电压为 12 V。

端子号	导线颜色	端子名称	说明	信号
2	红/黄	PCS (燃油蒸发排放 (EVAP) 活性碳罐净化阀)	控制 EVAP 活性碳罐净化阀	发动机运转、发动机冷却液低于 60 °C (140°F) (KY 车型: 65°C (149°F))；蓄电池电压 发动机运转、发动机冷却液高于 60 °C (140°F) (KY 车型: 65°C (149°F))；占空比控制
3 ^{*2}	白/红	IMT- (进气歧管微调 (IMT) 作动器“-”侧)	IMT 作动器接地	点火开关置于“ON (II)”；约 0V
4 ^{*2}	白/蓝	IMT+ (进气歧管微调 (IMT) 作动器“+”侧)	控制 IMT 作动器	点火开关置于“ON (II)”；约 0V 发动机转速高于 4,200rpm (min ⁻¹) 时；瞬间蓄电池电压
5	蓝/红	EGR (废气再循环 (EGR) 阀)	控制 EGR 阀	EGR 工作：占空比控制 EGR 不工作：约 0V
6	红/蓝	KS (爆震传感器)	检测爆震传感器信号	发动机爆震：脉冲
7	蓝/黄	MCS (发动机支架控制电磁阀)	控制发动机支架控制电磁阀	怠速时：约 0V 怠速以上：蓄电池电压
9	绿	SHO2SB1 (副加热型氧传感器 (副 HO2S)，第 1 排，传感器 2)	检测后副 HO2S (第 1 排，传感器 2) 信号	发动机充分暖机，由怠速至节气门完全打开：0.6V 以上 节气门快速闭合：0.4V 以下
10	白	VLBLB1 (LABEL 电阻第 1 排)	检测后 A/F 传感器 (第 1 排，传感器 1) LABEL 信号	发动机运转：0.4—4.6 V
11 ^{*2}	白/黑	IMTM (进气歧管微调 (IMT) 作动器监视器)	检测 IMT 作动器位置	发动机运转：约 5.0V 发动机转速高于 4,200rpm (min ⁻¹) 时：约 0V

*2: 手动变速箱

(续)

燃油和排放系统

系统说明（续）

PCM 在插头 B（24P）处的输入和输出

	2	3	4	5		6	7
	PCS	IMT-	IMT+	EGR		KS	MCS
	9	10	11	12	13	14	15
	SHO2S B1	VLBL B1	IMTM	VSB1	VCENT B1	IPB1	LG2
17	18	19		20	21	22	23
ECT2	SHO2S B2	VLBL B2		VSB2	VCENT B2	IPB2	ATPN

插座接线侧

注：标准蓄电池电压为 12 V。

端子号	导线颜色	端子名称	说明	信号
12	蓝	VSB1（VS 单元+第 1 排）	检测后 A/F 传感器（第 1 排，传感器 1）VS 单元信号	发动机运转：3.4—4.8 V
13	红	VCENTB1（虚拟地线第 1 排）	后 A/F 传感器（第 1 排，传感器 1）的基准电压源	发动机充分暖机并怠速运转：3.4—3.8 V
14	绿	IPB1（IP 单元+第 1 排）	检测后 A/F 传感器（第 1 排，传感器 1）泵单元	发动机运转：2.0—5.6 v
15	棕/黄	LG2（逻辑接地）	PCM 的接地电路	始终小于 1.0V
17	绿/红	ECT2（发动机冷却液温度（ECT）传感器 2）	检测 ECT 传感器 2 信号	点火开关置于“ON（II）”；约 0.1—4.8V （取决于发动机冷却液的温度）
18	白	SHO2SB2（副加热型氧传感器（副 HO2S），第 2 排，传感器 2）	检测前副 HO2S（第 2 排，传感器 2）信号	发动机充分暖机，由怠速至节气门完全打开：0.6V 以上 节气门快速闭合：0.4V 以下
19	白/红	VLBLB2（LABEL 电阻第 2 排）	检测前 A/F 传感器（第 2 排，传感器 1）LABEL 信号	发动机运转：0.4—4.6 V
20	红/蓝	VSB2（VS 单元+第 2 排）	检测前 A/F 传感器（第 2 排，传感器 1）VS 单元信号	发动机充分暖机并运转：3.4—4.8 V
21	红/白	VCENTB2（虚拟地线第 2 排）	前 A/F 传感器（第 2 排，传感器 1）的基准电压源	发动机充分暖机并怠速运转：3.4—3.8 V
22	绿/红	IPB2（IP 单元+第 2 排）	检测前 A/F 传感器（第 2 排，传感器 1）泵信号	发动机运转：2.0—5.6 V
23 ^{*1}	红/黑	ATPN（变速器档位开关空档位置）	检测变速器档位开关空档位置信号	空档位置：约 0V 其它任何位置：蓄电池电压

*1：自动变速箱



PCM 在插头 C (22P) 处的输入和输出

1 SHA	2 ATP2		3 ATFT		5 OP3 SW	6 LC	7 LSA
8 SHB	9 ATP1	10 ATPD5	11 ATPR		13 OP4 SW		15 LSB
16 SHC	17 ATPP	18 ATPD3	19 ATP FWD			21 MET INH	22 LSC

插座接线侧

注：标准蓄电池电压为 12 V。

端子号	导线颜色	端子名称	说明	信号
1 ^{*1}	蓝/黄	SHA (换挡电磁阀 A)	控制换挡电磁阀 A	发动机在 1、2、D3 或者在 D (1 档、2 档)、或者 D3 (5 档) 位置运转：蓄电池电压 发动机在空档、驻车档、R、或者 D (4 档)、D、D3 (3 档) 位置运转：约 0V
2 ^{*1}	蓝	ATP2 (变速箱档位开关 2)	检测变速箱档位开关 2 档信号	2 位置：约 0V 其它任何位置：约 5.0V
3 ^{*1}	蓝/黄	ATFT (ATF 温度传感器)	检测 ATF 温度信号	点火开关置于“ON (II)”： 约 0.2—4.0V (工作温度下约为 1.8 V) (取决于 ATF 温度)
5 ^{*1}	蓝/白	OP3SW (3 档离合器变速箱油压力开关)	检测 3 档离合器变速箱油压力开关输入	点火开关置于“ON (II)”： • 3 档离合器压力不存在：蓄电池电压 • 3 档离合器压力存在：约 0V
6 ^{*1}	黄	LC (液力变矩器离合器 (TCC) 电磁阀)	控制 TCC 电磁阀	锁止置于“ON”：蓄电池电压 锁止置于“OFF”：约 0V
7 ^{*1}	红	LSA (A/T 离合器压力控制电磁阀 A)	控制 A/T 离合器压力控制电磁阀 A	点火开关置于“ON (II)”： 占空比控制
8 ^{*1}	绿/白	SHB (换挡电磁阀 B)	控制换挡电磁阀 B	发动机在 1、2、D3、或者 D (1 档、2 当、3 档)、或者空档、驻车档、或者 R 位置运转：蓄电池电压 发动机在 D (4 档、5 档) 位置运转：约 0V
9 ^{*1}	棕	ATP1 (变速箱档位开关 1 档位置)	检测变速箱档位开关 1 档信号输入	1 位置：约 0V 其它任何位置：蓄电池电压
10 ^{*1}	黄/绿	ATPD5 (变速器档位开关 D 档位置)	检测变速箱档位开关 D 档信号输入	D 位置：约 0V 其它任何位置：蓄电池电压
11 ^{*1}	白	ATPR (变速器档位开关 R 位置)	检测变速箱档位开关 R 档信号输入	R 位置：约 0V 其它任何位置：蓄电池电压
13 ^{*1}	蓝/黄	OP4SW (4 档离合器变速箱油压力开关)	检测 4 档离合器变速箱油压力开关输入	点火开关置于“ON (II)”： • 4 档离合器压力不存在：蓄电池电压 • 4 档离合器压力存在：约 0V

*1：自动变速箱

(续)

燃油和排放系统

系统说明（续）

PCM 在插头 C（22P）处的输入和输出

1 SHA	2 ATP2		3 ATFT		5 OP3 SW	6 LC	7 LSA
8 SHB	9 ATP1	10 ATPD5	11 ATPR		13 OP4 SW		15 LSB
16 SHC	17 ATPP	18 ATPD3	19 ATP FWD			21 MET INH	22 LSC

插座接线侧

注：标准蓄电池电压为 12 V。

端子号	导线颜色	端子名称	说明	信号
15 ^{*1}	棕/白	LSB (A/T 离合器压力控制电磁阀 B)	控制 A/T 离合器压力控制电磁阀 B	点火开关置于“ON (II)”： 占空比控制
16 ^{*1}	绿	SHC (换挡电磁阀 C)	控制换挡电磁阀 C	发动机在 1、或者 D、D3 (1 档、3 档、5 档) 位置运转：蓄电池电压 发动机在空档、驻车档、R、2、或者 D (4 档)、D、D3 (2 档) 位置运转：约 0V
17 ^{*1}	蓝/黑	ATPP (变速箱档位开关驻车档)	检测变速箱档位开关驻车档信号	驻车档：约 0V 其它任何位置：蓄电池电压
18 ^{*1}	红	ATPD3 (变速箱档位开关 D3)	检测变速箱档位开关 D3 信号	D3 位置：约 0V 其它任何位置：蓄电池电压
19 ^{*1}	蓝/黄	ATPFWD (变速箱档位开关 D3/2 位置)	检测变速箱档位开关 D3/D2 信号	D3、D2 位置：约 0V 其它任何位置：蓄电池电压
21 ^{*1}	绿/白	METINH (仪表显示抑制信号)	发送限止信号	点火开关置于“ON (II)”： 蓄电池电压
22 ^{*1}	绿/红	LSC (A/T 离合器压力控制电磁阀 C)	控制 A/T 离合器压力控制电磁阀 C	点火开关置于“ON (II)”： 占空比控制

*1：自动变速箱



ECM/PCM 在插头 D (17P) 处的输入和输出

1 CKPB	2 VCC3	3 APSA	4 SG1	5 MAP	6 VCC1
7 CMP	8 NM	9 APSB	10 SG2	11 EGRP	12 VCC2
13 CKPA	14 NC		15 SG3	16 IAT	17 ECT1

插座接线侧

注：标准蓄电池电压为 12 V。

端子号	导线颜色	端子名称	说明	信号
1	蓝/红	CKPB (曲轴位置 (CKP) 传感器 B)	检测 CKP 传感器 B 信号	发动机运转：脉冲
2	黄/绿	VCC3 (传感器电压)	提供传感器电压	点火开关置于“ON (II)”：约 5.0V 点火开关置于“OFF”：约 0V
3	红/蓝	APSA (加速踏板位置 (APP) 传感器 A)	检测 APP 传感器 A 信号	点火开关置于“ON (II)”且踩下加速踏板：约 4.5V 点火开关置于“ON (II)”、且松开加速踏板：约 0.5V
4	绿/白	SG1 (传感器接地)	传感器接地	始终小于 1.0V
5	绿/红	MAP (进气歧管绝对压力 (MAP) 传感器)	检测 MAP 传感器信号	点火开关置于“ON (II)”：约 3.0V 怠速时：约 1.0V (取决于发动机转速)
6	黄/红	VCC1 (传感器电压)	提供传感器电压	点火开关置于“ON (II)”：约 5.0V 点火开关置于“OFF”：约 0V
7	黄	CMP (凸轮轴位置 (CMP) 传感器)	检测 CMP 传感器信号	发动机运转：脉冲
8	红	NM (输入 (主轴) 转速传感器)	检测输入轴 (主轴) 转速传感器信号	点火开关置于“ON (II)”：约 0V 或约 5.0V 发动机在 N 位置怠速转动：约 2.5V
9	红/黄	APSB (加速踏板位置 (APP) 传感器 B)	检测 APP 传感器 B 信号	点火开关置于“ON (II)”且踩下加速踏板：约 2.3V 点火开关置于“ON (II)”、且松开加速踏板：约 2V
10	绿/黄	SG2 (传感器接地)	传感器接地	始终小于 1.0V
11	白/黑	EGRP (废气再循环 (EGR) 阀位置传感器)	检测 EGR 阀位置传感器信号	发动机运转：1.2—3.0 V (取决于 EGR 阀行程)
12	黄/蓝	VCC2 (传感器电压)	提供传感器电压	点火开关置于“ON (II)”：约 5.0V 点火开关置于“OFF”：约 0V
13	蓝	CKPA (曲轴位置 (CKP) 传感器 A)	检测 CKP 传感器 A 信号	发动机运转：脉冲
14	蓝	NC (输出轴 (副轴) 转速传感器)	检测输出轴 (副轴) 转速传感器信号	点火开关置于“ON (II)”并用手转动前轮：脉冲
15	绿	SG3 (传感器接地)	传感器接地	始终小于 1.0V
16	红/黄	IAT (进气温度 (IAT) 传感器)	检测 IAT 传感器信号	点火开关置于“ON (II)”：约 0.1—4.8V (取决于进气温度)
17	红/白	ECT1 (发动机冷却液温度 (ECT) 传感器 1)	检测 ECT 传感器 1 信号	点火开关置于“ON (II)”：约 0.1—4.8V (取决于发动机冷却液的温度)

(续)

燃油和排放系统

系统说明（续）

ECM/PCM 在插头 E（31P）处的输入和输出

1 PG2	2 PG1	3 LG1	4 IGP	5 IG1	6 AFSHTC B2	7 AFSHTC B1				8 SO2S HTCB2	9 SO2S HTCB1
10 VBSOL	11 ALTL	12 ALTF		14 PDSW	15 IGPLS6	16 IGPLS5	17 IGPLS4	18 IGPLS3	19 IGPLS2	20 IGPLS1	21 INJ1
22 VTS	23 VTPSW	24 ALTC		25 SEFD	26 SEDF			27 INJ6	28 INJ5	29 INJ4	30 INJ3

插座接线侧

注：标准蓄电池电压为 12 V。

端子号	导线颜色	端子名称	说明	信号
1	黑	PG2（电源接地）	ECM/PCM 电路的接地电路	始终小于 1.0V
2	黑	PG1（电源接地）	ECM/PCM 电路的接地电路	始终小于 1.0V
3	棕/黄	LG1（逻辑接地）	ECM/PCM 电路的接地电路	始终小于 1.0V
4	黄/黑	IGP（电源）	ECM/PCM 电路的电源	点火开关置于“ON（II）”： 蓄电池电压 点火开关置于“OFF”：约 0V
5	黑/黄	IG1（点火信号）	检测点火信号	点火开关置于“ON（II）”： 蓄电池电压 点火开关置于“OFF”：约 0V
6	绿/白	AFSHTCB2（空燃比（A/F）传感器加热器控制第 2 排）	控制前 A/F 传感器加热器（第 2 排，传感器 1）	点火开关置于“ON（II）”： 蓄电池电压 发动机充分暖机后运转： 约 0V 或脉冲
7	黑/白	AFSHTCB1（空燃比（A/F）传感器加热器控制第 1 排）	控制后 A/F 传感器加热器（第 1 排，传感器 1）	点火开关置于“ON（II）”： 蓄电池电压 发动机充分暖机后运转： 约 0V 或脉冲
8	绿/红	SO2SHTCB2（副加热型氧传感器（副 HO2S）加热器控制第 2 排）	控制前副 HO2S 加热器（第 2 排，传感器 2）	点火开关置于“ON（II）”： 蓄电池电压 发动机充分暖机后运转：占空比控制
9	黑/白	SO2SHTCB1（副加热型氧传感器（副 HO2S）加热器控制第 1 排）	控制后副 HO2S 加热器（第 1 排，传感器 2）	点火开关置于“ON（II）”： 蓄电池电压 发动机充分暖机后运转：占空比控制
10	黑/黄	VBSOL（电磁阀电源）	电磁阀电源	点火开关置于“ON（II）”： 蓄电池电压 点火开关置于“OFF”：约 0V
11	白/蓝	ALTL（交流发电机 L 信号）	检测交流发电机 L 信号	点火开关置于“ON（II）”：约 0V 发动机运转：蓄电池电压
12	白/红	ALTF（交流发电机 FR 信号）	检测交流发电机 FR 信号	发动机运转：0—5.0 V （取决于电气负荷）
14	红/绿	PDSW（A/C 压力开关）	检测 A/C 压力开关信号	A/C 压力开关置于“ON”：约 0V A/C 压力开关置于“OFF”： 蓄电池电压



ECM/PCM 在插头 E (31P) 处的输入和输出

1 PG2	2 PG1	3 LG1	4 IGP	5 IG1	6 AFSHTC B2	7 AFSHTC B1			8 SO2S HTCB2	9 SO2S HTCB1	
10 VBSOL	11 ALT L	12 ALT F		14 PDSW	15 IGPLS6	16 IGPLS5	17 IGPLS4	18 IGPLS3	19 IGPLS2	20 IGPLS1	21 INJ1
22 VTS	23 VTPSW	24 ALTC		25 SEFD	26 SEDF		27 INJ6	28 INJ5	29 INJ4	30 INJ3	31 INJ2

插座接线侧

注：标准蓄电池电压为 12 V。

端子号	导线颜色	端子名称	说明	信号
15	棕/白	IGPLS6 (6 号点火线圈脉冲)	控制 6 号点火线圈	点火开关置于 “ON (II)” : 约 0V 发动机运转: 脉冲
16	黑/红	IGPLS5 (5 号点火线圈脉冲)	控制 5 号点火线圈	
17	棕	IGPLS4 (4 号点火线圈脉冲)	控制 4 号点火线圈	
18	白/蓝	IGPLS3 (3 号点火线圈脉冲)	控制 3 号点火线圈	
19	蓝/红	IGPLS2 (2 号点火线圈脉冲)	控制 2 号点火线圈	
20	黄/绿	IGPLS1 (1 号点火线圈脉冲)	控制 1 号点火线圈	
21	棕	INJ1 (1 号喷油器)	控制 1 号喷油器	怠速时: 占空比控制 点火开关置于 “ON (II)” : 蓄电池电压
22	绿/黄	VTS (摇臂机油控制电磁阀 (VTEC 电磁阀))	控制摇臂机油控制电磁阀 (VTEC 电磁阀)	怠速时: 约 0V
23	蓝/黑	VTPSW (摇臂机油压力开关 (VTEC 机油压力开关))	检测摇臂机油压力开关 (VTEC 机油压力开关) 信号	发动机低速运转: 约 0V 发动机高速运转: 蓄电池电压
24	白/绿	ALTC (交流发电机控制)	发送交流发电机控制信号	充分暖机后发动机运转: 蓄电池电压 (取决于电气负载)
25	绿	SEFD (节气门作动器控制串行 信号)	发送节气门作动器控制串行 信号	怠速时: 占空比控制 点火开关置于 “ON (II)” : 蓄电池电压
26	蓝	SEDF (节气门作动器控制串行 信号)	检测节气门作动器控制串行 信号	
27	白/蓝	INJ6 (6 号喷油器)	控制 6 号喷油器	
28	黑/红	INJ5 (5 号喷油器)	控制 5 号喷油器	
29	黄	INJ4 (4 号喷油器)	控制 4 号喷油器	
30	蓝	INJ3 (3 号喷油器)	控制 3 号喷油器	
31	红	INJ2 (2 号喷油器)	控制 2 号喷油器	

(续)

燃油和排放系统

系统说明（续）

PGM-FI系统

程序控制燃油喷射（PGM-FI）系统是一个顺序多点燃油喷射系统。

空调（A/C）压缩机离合器继电器

当PCM从A/C系统收到制冷命令时，它将延迟压缩机的通电时间并加浓混合气，以确保向A/C模式的顺利过渡。

空燃比（A/F）传感器

A/F传感器可在较广的空气/燃油比范围内工作。A/F传感器安装在TWC上游，通过向ECM/PCM发送信号，以相应地改变喷油器的持续时间。

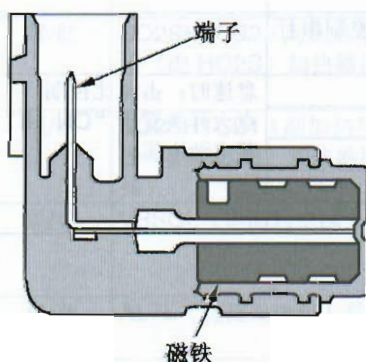


大气压力（BARO）传感器

BARO传感器位于ECM/PCM内部。它可将大气压力转化为电压信号，ECM/PCM使用该信号来修改燃油喷射的基本持续时间。

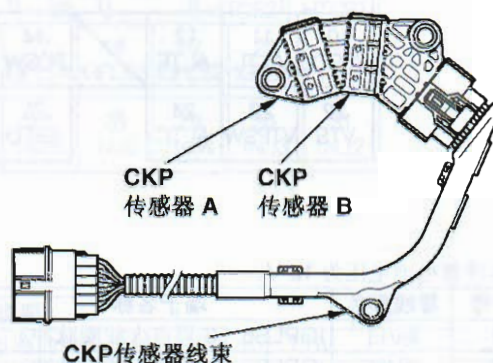
凸轮轴位置（CMP）传感器

ECM/PCM使用CMP传感器输入来确定起动（发动）时的点火正时和曲轴角度的正常时间。



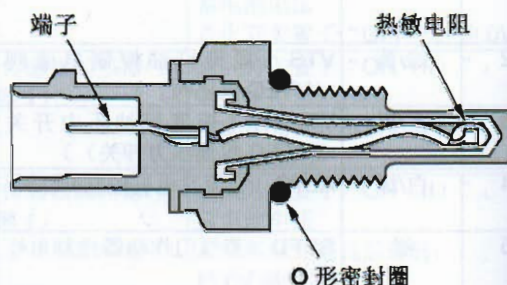
曲轴位置（CKP）传感器

CKP传感器检测曲轴速度，ECM/PCM用它来确定每个气缸的点火正时和燃油喷射正时，同时检测发动机缺火。



发动机冷却液温度（ECT）传感器1

ECT传感器1是一种随温度变化的电阻器（热敏电阻）。热敏电阻的阻值随发动机冷却液温度的升高而降低。



点火正时控制

ECM/PCM包含有不同发动机转速与进气歧管绝对压力下的基本点火正时的存储信息。它还根据发动机冷却液温度调节点火正时。

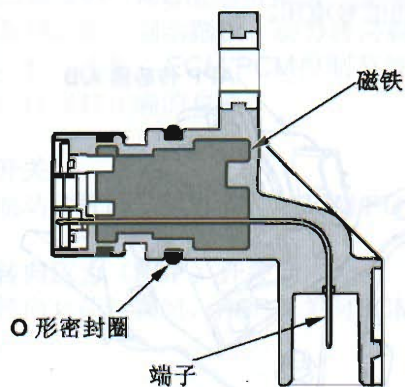
喷油器正时与持续时间

ECM/PCM包含有不同发动机转速与歧管压力下基本喷油持续时间的存储信息。从存储器中读取基本喷油持续时间后，再根据来自多个传感器的信号进行修改，从而得出最终的喷油持续时间。通过长期监控燃油调整情况，ECM/PCM检测燃油系统中的长期故障并设置一个故障诊断代码（DTC）。



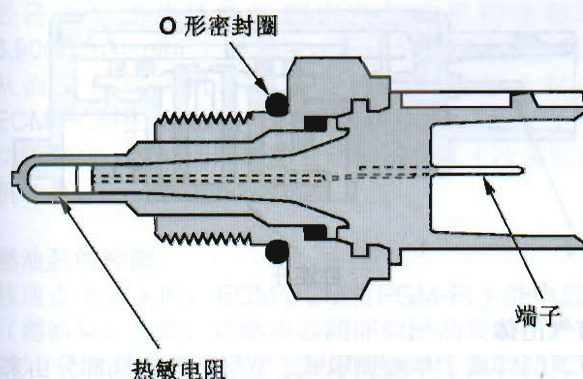
输入轴（主轴）转速传感器

该传感器检测主轴转速。



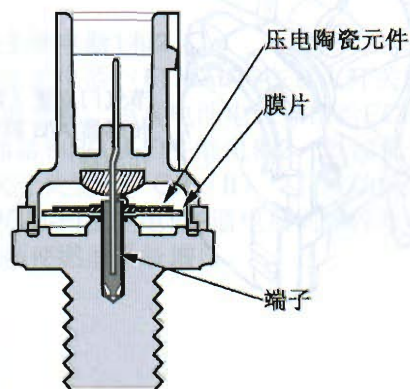
进气温度（IAT）传感器

IAT传感器是一种随温度变化的电阻器（热敏电阻器）。热敏电阻的阻值随发动机进气温度的升高而降低。



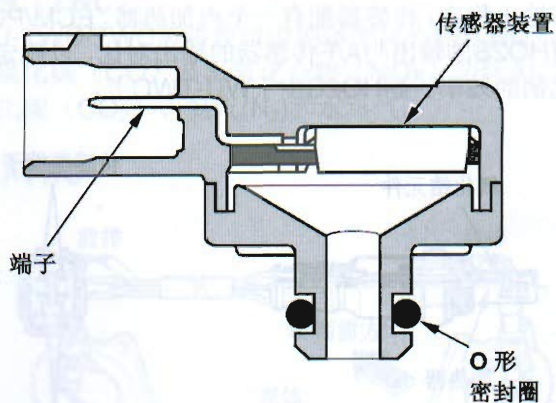
爆震传感器

爆震控制系统可通过调节点火正时尽可能减小爆震现象。



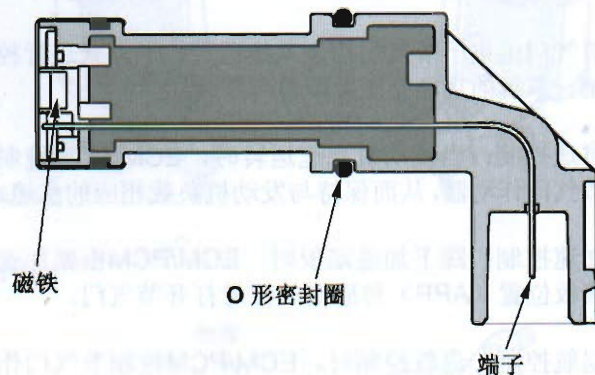
进气歧管绝对压力（MAP）传感器

MAP传感器可将进气歧管绝对压力转化为电信号传给ECM/PCM。



输出轴（副轴）转速传感器

该传感器检测副轴转速。



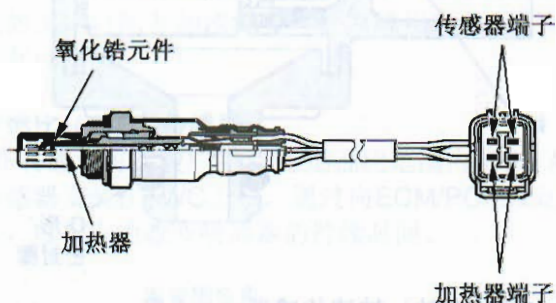
（续）

燃油和排放系统

系统说明（续）

副加热型氧传感器（副HO2S）

副HO2S检测预热三元催化转化器（WU-TWC）下游的废气含氧量，并向ECM/PPCM发送信号。为使其输出稳定，传感器配有一个内加热器。ECM/PCM将HO2S的输出与A/F传感器的输出对比，以确定催化剂的效率。副HO2S位于WU-TWC上。



电子节气门控制系统

节气门由电子节气门控制系统通过电子方式进行控制。系统的功能布置图请参考系统图。

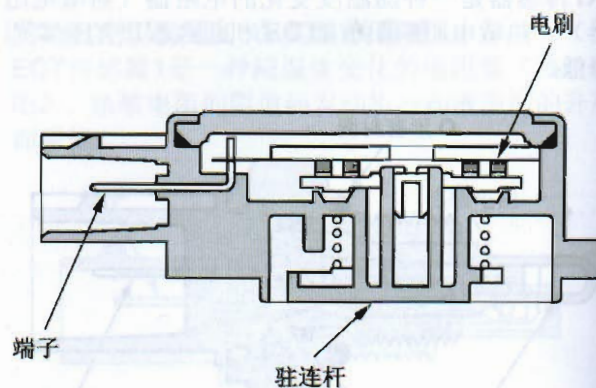
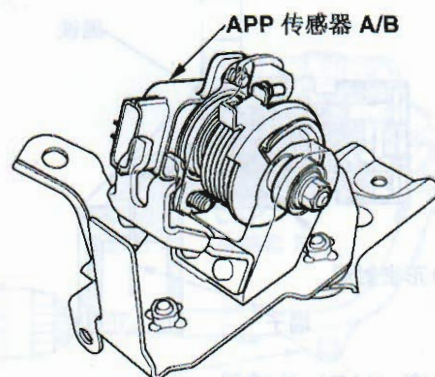
怠速控制：当发动机怠速运转时，ECM/PCM控制节气门作动器，从而保持与发动机负载相应的怠速。

加速控制：踩下加速踏板时，ECM/PCM根据加速踏板位置（APP）传感器的信号打开节气门。

巡航控制：巡航控制时，ECM/PCM控制节气门作动器，从而保持设定转速。节气门作动器取代了巡航控制作动器。

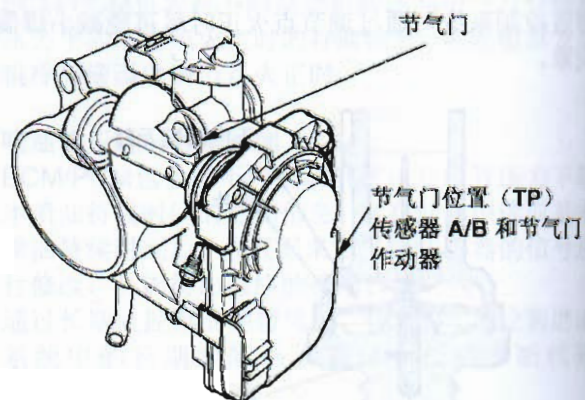
加速踏板位置（APP）传感器

当加速踏板的位置变化时，传感器相应变更输出至ECM/PCM的信号电压。



节气门体

节气门体属于单腔侧吸式。节气门的较低部分由来自缸盖的发动机冷却液加热，以防节气门体结冰。





怠速控制系统

当发动机冷时、A/C压缩机接通、变速器在前进档或倒车档、踩下制动踏板、动力转向载荷较高或交流发电机充电时，ECM/PCM控制节气门作动器的电流，以保持正确的怠速。

制动开关

踩下制动踏板时，制动开关向ECM/PCM发送信号。

动力转向压力（PSP）开关

动力转向负荷较高时，PSP开关向ECM/PCM发送信号。

燃油供给系统

燃油切断控制

节气门关闭时的减速过程中，喷油器的电流被切断，以提高发动机 $850\text{rpm} (\text{min}^{-1})$ 以上转速下的燃油经济性。燃油切断控制也在发动机转速超过 $6,900\text{rpm} (\text{min}^{-1})$ 时发生，不论节气门位置如何，从而保证发动机不超速旋转。车辆停止时，ECM/PCM在发动机转速超过 $5,000\text{rpm} (\text{min}^{-1})$ 时切断燃油。燃油切断时的发动机转速低于冷态发动机的转速。

燃油泵的控制

接通点火开关时，ECM/PCM将PGM-FI主继电器2（燃油泵）接地，该继电器随即向燃油泵输出电流2秒，给燃油系统加压。发动机运转时，ECM/PCM将PGM-FI主继电器2（燃油泵）接地并向燃油泵输出电流。发动机停转，且点火开关接通的情况下，ECM/PCM切断连接PGM-FI主继电器2（燃油泵）的地线，从而切断流向燃油泵的电流。

PGM-FI主继电器1和2

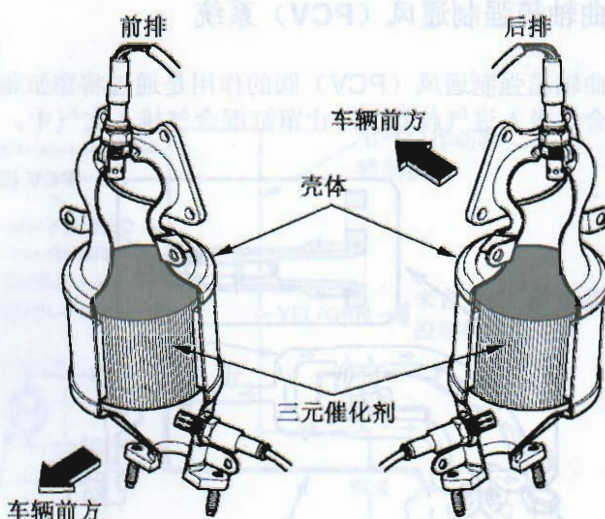
PGM-FI主继电器1（FI MAIN）在点火开关置于“ON（II）”时通电，将蓄电池电压输出给ECM/PCM，并为喷油器和PGM-FI主继电器2（燃油泵）提供电源。点火开关置于“ON（III）”且发动机发动或运转时，PGM-FI主继电器2通电后向燃油泵输出电流2秒，从而使燃油系统增压。

催化转化器系统

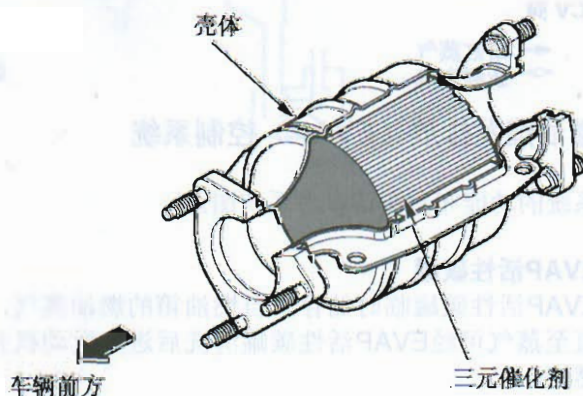
预热三元催化转化器（WU-TWC）和三元催化转化器（TWC）

WU-TWC/TWC可将废气中的碳氢化合物（HC）、一氧化碳（CO）及氮氧化物（ NO_x ）转化为二氧化碳（ CO_2 ）、氮气（ N_2 ）和水蒸气。

WU-TWC



TWC



(续)

燃油和排放系统

系统说明（续）

废气再循环（EGR）系统

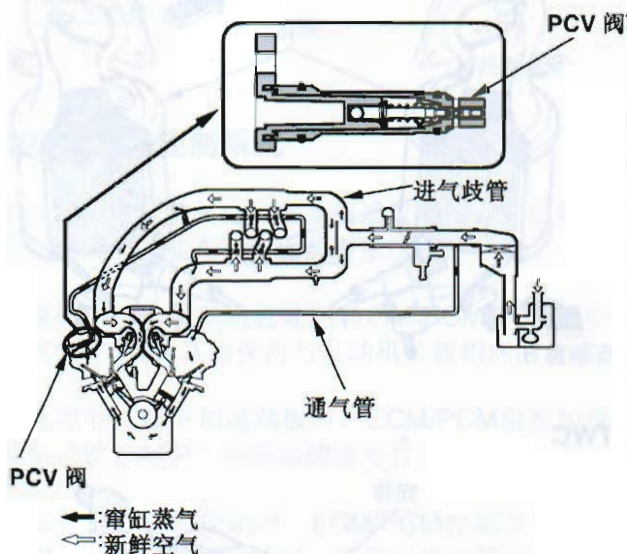
系统的功能布置图请参考系统图。

EGR阀

EGR阀通过使废气经进气歧管再循环进入燃烧室，降低了燃烧最高温度并减少了氮氧化物（ NO_x ）的排放。

曲轴箱强制通风（PCV）系统

曲轴箱强制通风（PCV）阀的作用是通过将窜缸混合气吸入进气歧管而防止窜缸混合气排入大气中。



燃油蒸发排放（EVAP）控制系统

系统的功能布置图请参考系统图。

EVAP活性炭罐

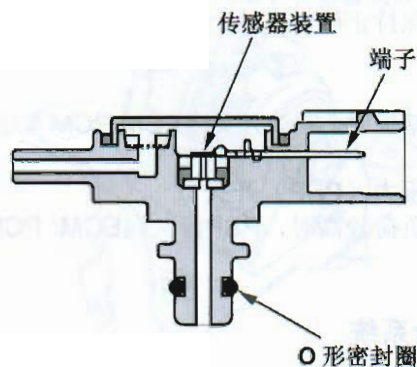
EVAP活性炭罐临时储存来自燃油箱的燃油蒸气，直至蒸气可经EVAP活性炭罐清洗后进入发动机并燃烧。

EVAP活性炭罐净化阀

发动机冷却液温度低于 60°C （ 140°F ）（KY车型： 65°C （ 149°F ））时，ECM/PCM关闭EVAP活性炭罐净化阀，从而切断通往EVAP活性炭罐的真空。

燃油箱压力（FTP）传感器（KX（手动变速箱）车型）

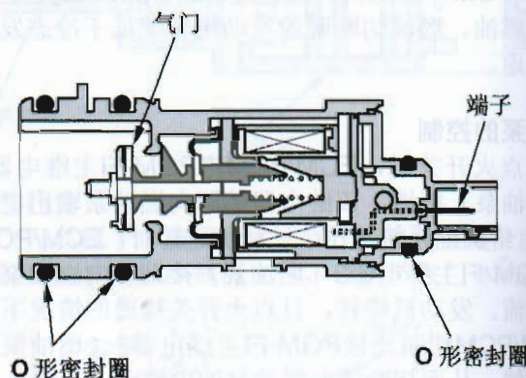
FTP传感器可将燃油箱绝对压力转化为供给ECM/PCM的电气输入。



EVAP活性炭罐通风截止阀（KX（手动变速箱）车型）

EVAP活性炭罐通风截止阀位于EVAP活性炭罐上。

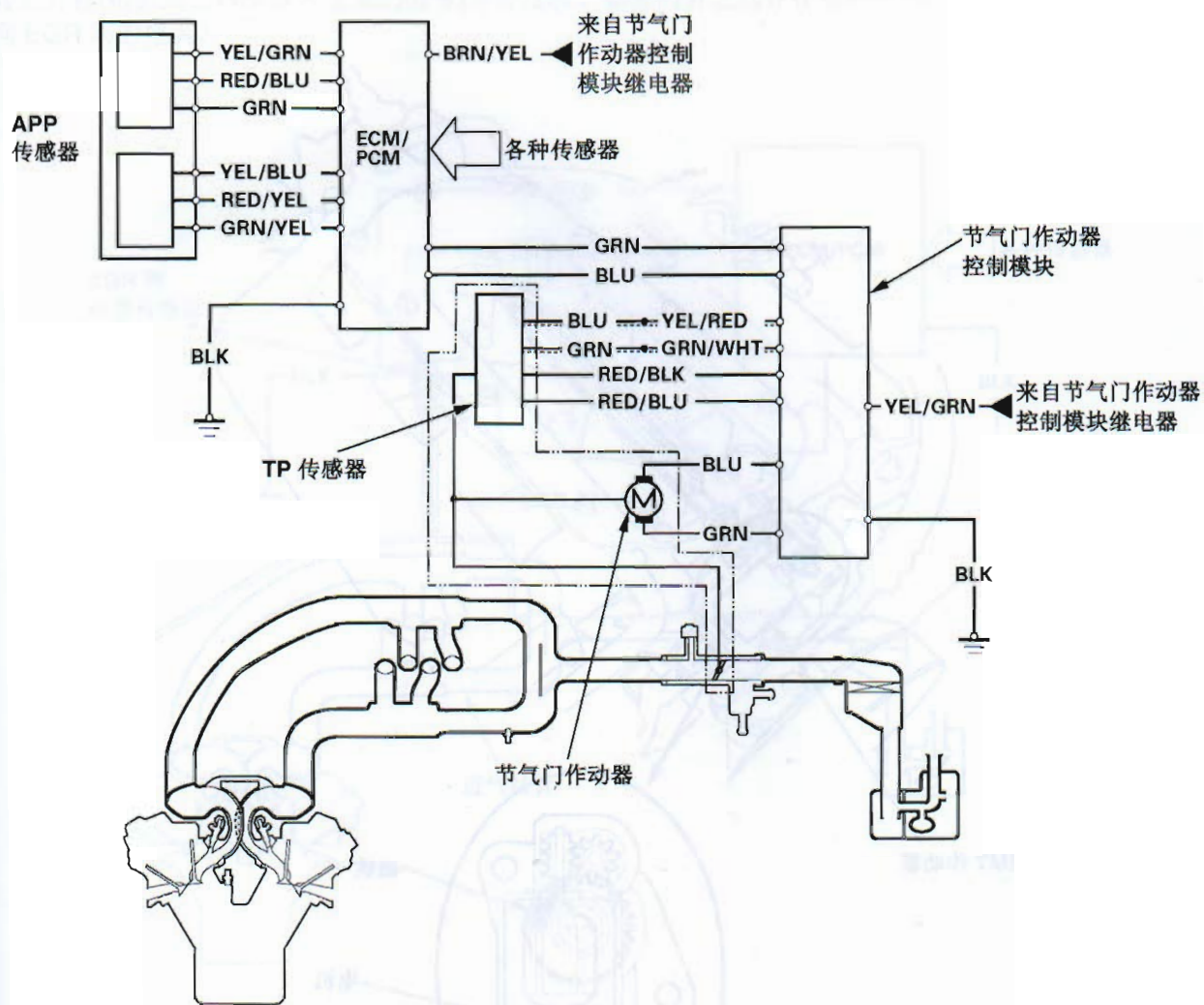
EVAP活性炭罐通风截止阀控制EVAP活性炭罐的通风。





电子节气门控制系统图

电子节气门控制系统由节气门作动器、节气门位置（TP）传感器、加速踏板位置（APP）传感器、节气门作动器控制模块和 ECM/PCM 组成。节气门由该系统以电子方式进行控制。



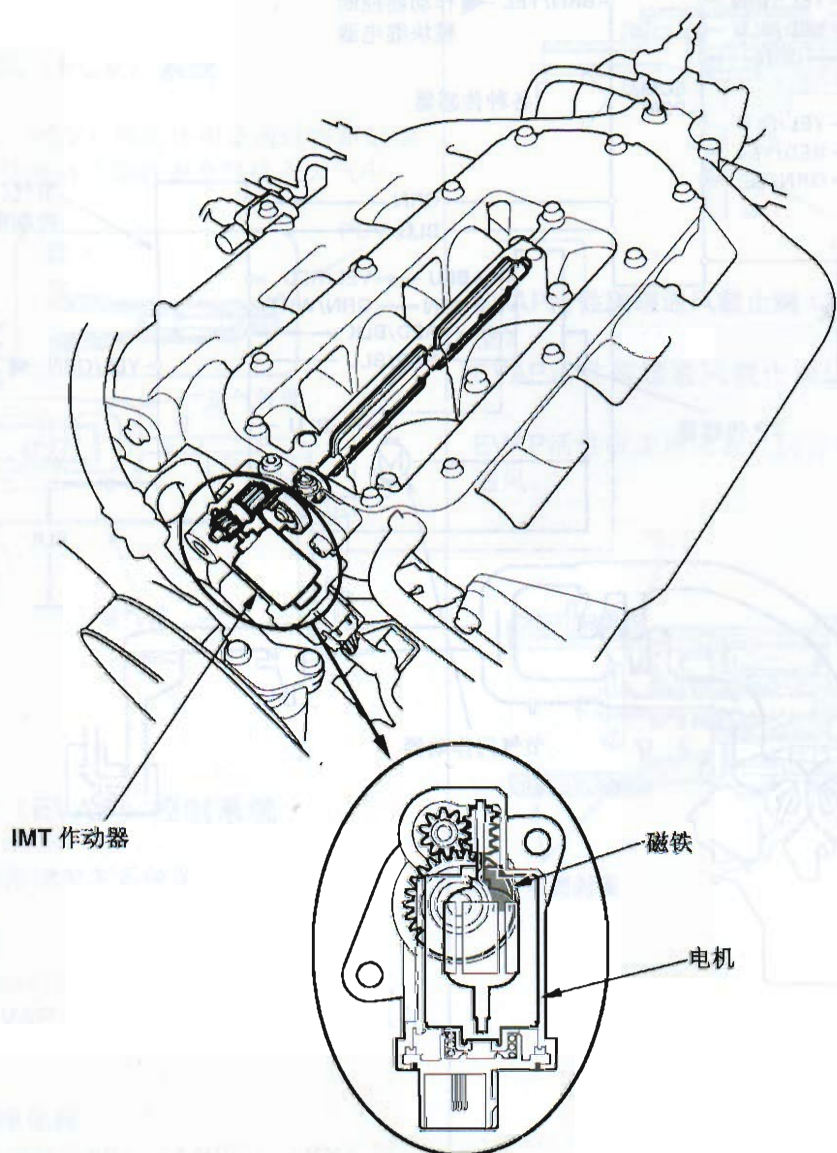
(续)

燃油和排放系统

系统说明（续）

进气歧管微调（IMT）系统（手动变速箱）

发动机动力通过进气歧管微调（IMT）作动器的闭合和开启而获得。阀门闭合时，可以在低发动机转速下获得高扭矩。阀门开启时，可以在高发动机转速下获得高扭矩。进气歧管微调（IMT）（进气歧管微调器控制（IMRC））阀作动器配备有一个传感器，用来检测 IMT（IMRC）阀的位置，并将信号发送给 ECM/PCM。

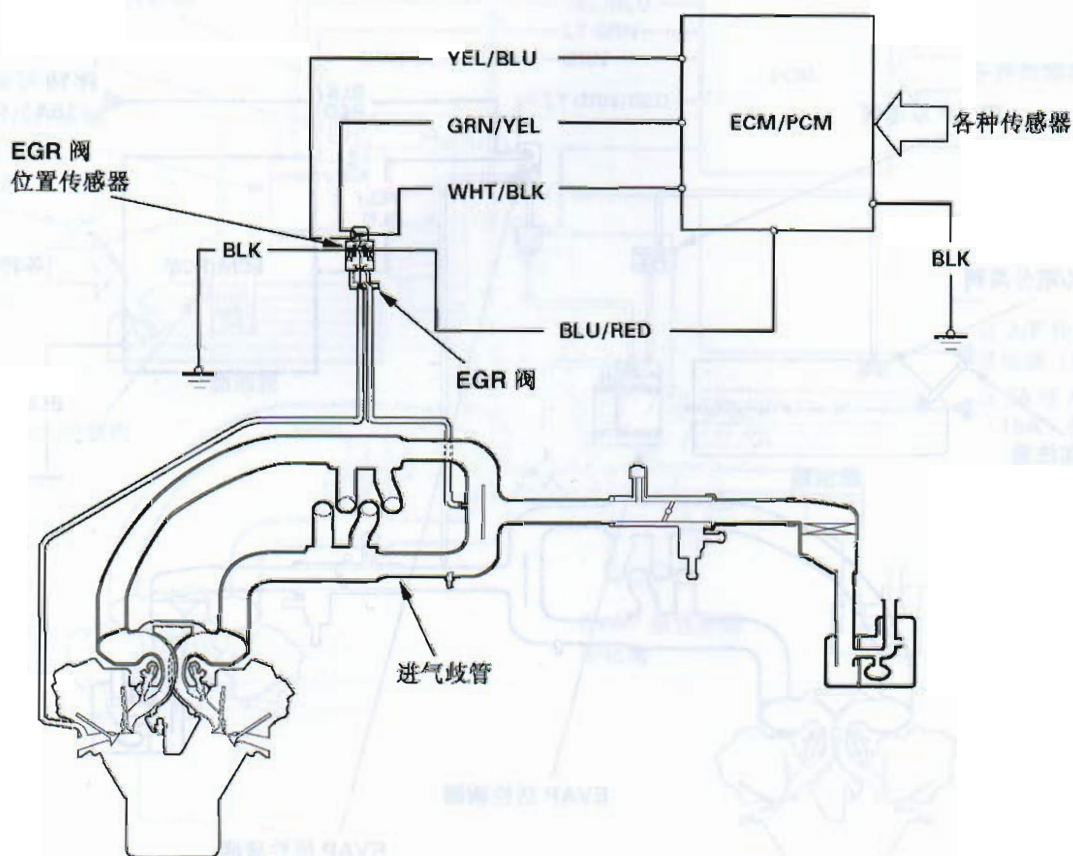




废气再循环 (EGR) 系统图

EGR 系统通过使废气经 EGR 阀和进气歧管再循环进入燃烧室,从而减少了氮氧化物 (NO_x) 的排放。ECM/PCM 内存中包含有理想的 EGR 阀的位置,以便用于改变工况。

EGR 阀位置传感器检测 EGR 阀的升程量,并将升程量发送给 ECM/PCM。ECM/PCM 将该值与内存中的理想升程(根据其它传感器发送来的信号)进行比较。如果两者之间有任何差异,ECM/PCM 就会切断通向 EGR 阀的电流。



(续)

燃油和排放系统

系统说明（续）

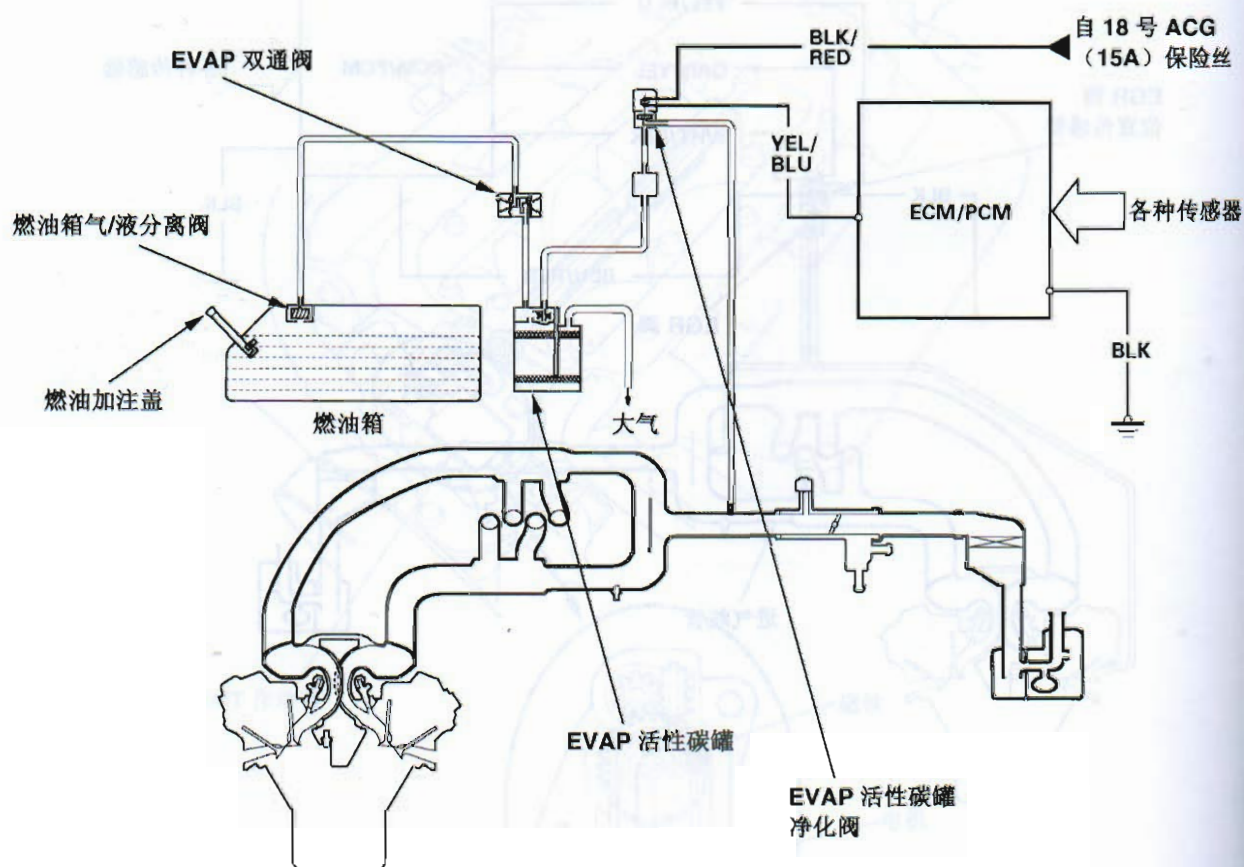
燃油蒸发排放（EVAP）控制图

KX（手动变速箱）以外的车型

EVAP 控制装置最大限度地减少了逸入大气的燃油蒸气的量。燃油箱逸出的蒸气被临时储存于 EVAP 活性炭罐中，直至可在活性炭罐清洗时进入发动机并燃烧。

EVAP 活性炭罐由穿行其中并流入进气歧管上一个开口的吸入新鲜空气清洗。

清洗用的真空由 EVAP 活性炭罐净化阀控制，该阀在发动机冷却液温度高于 60°C（140°F）（KY 车型：65°C（149°F））时工作。

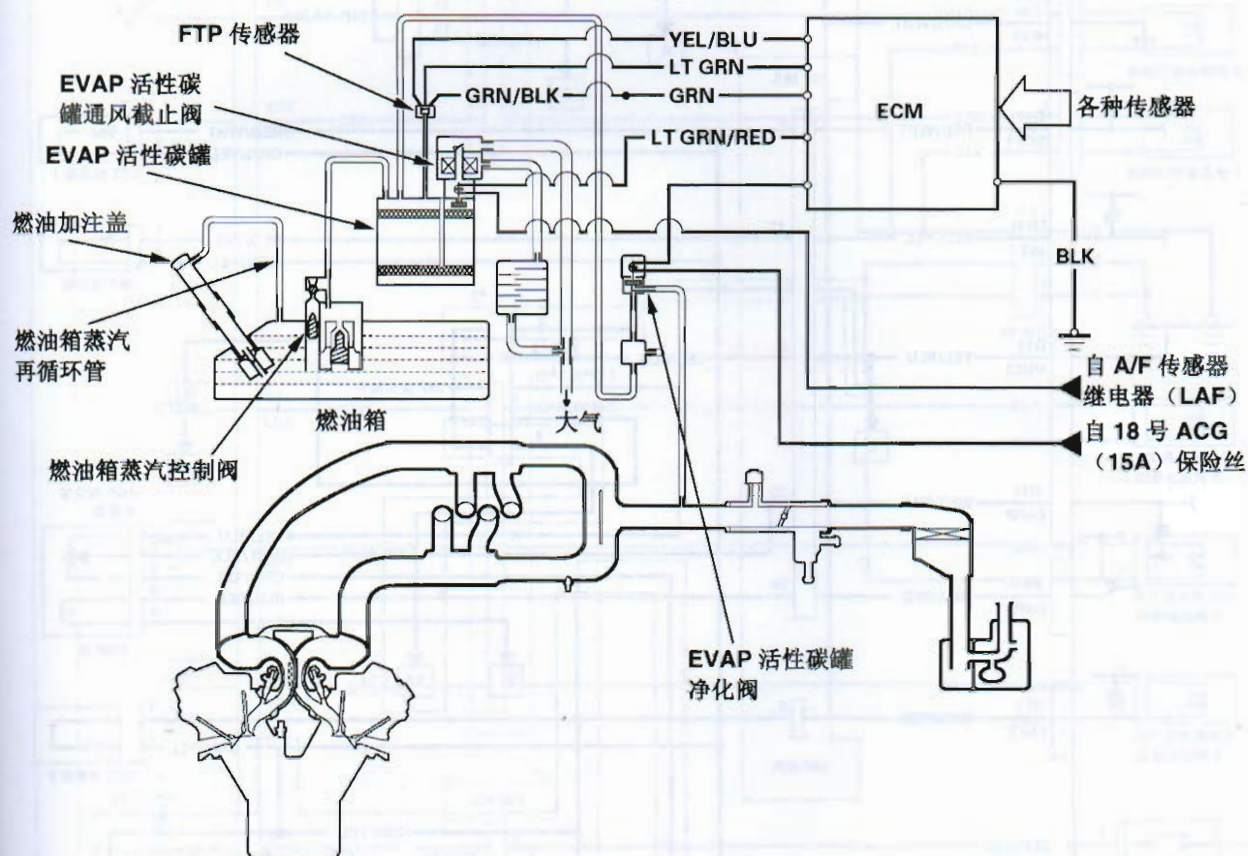




KX（手动变速箱）车型

EVAP 控制装置最大限度地减少了逸入大气的燃油蒸汽的量。燃油箱逸出的蒸气被临时储存于 EVAP 活性炭罐中，直至可在活性炭罐清洗时进入发动机并燃烧。

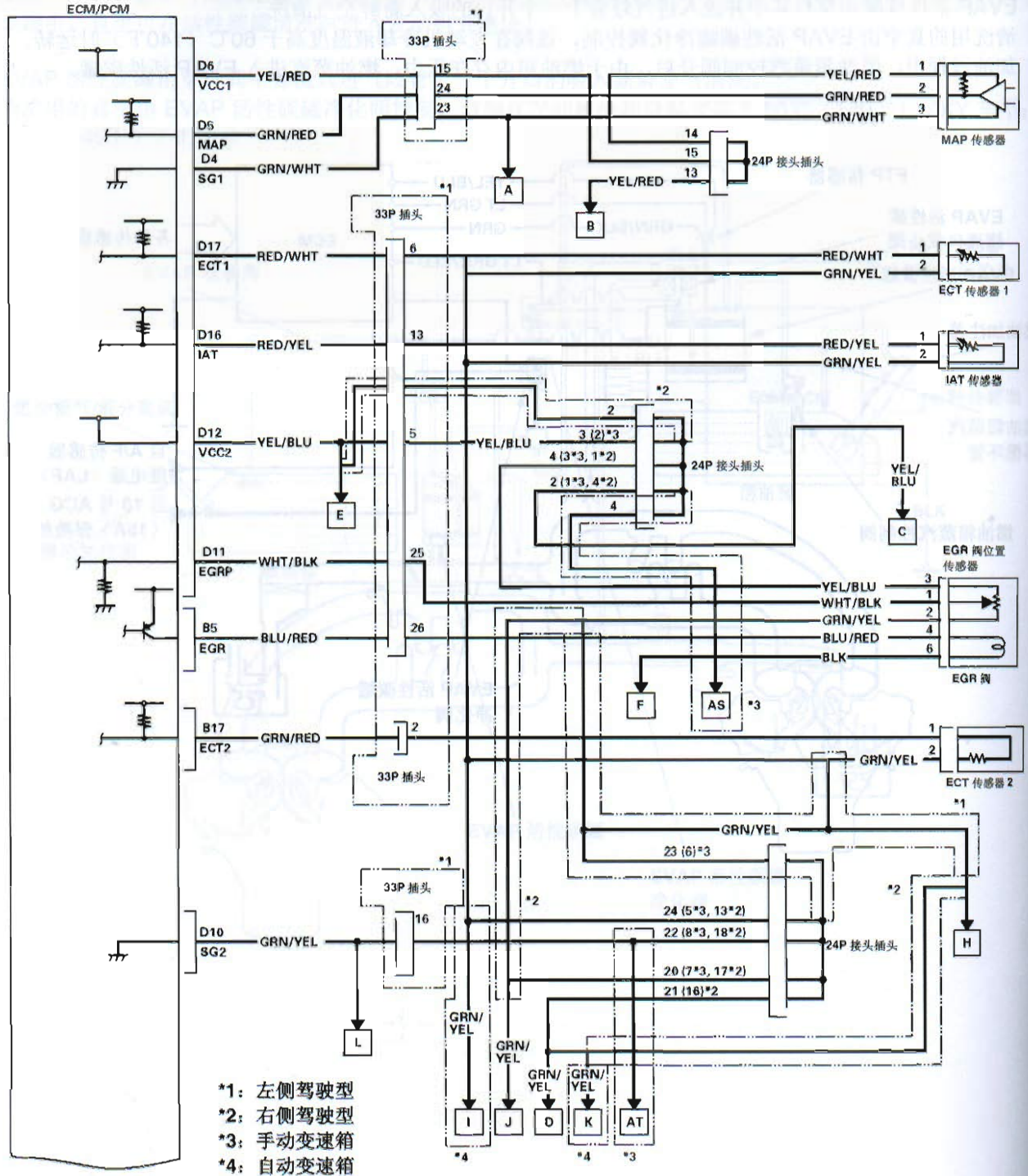
- EVAP 活性炭罐由穿行其中并流入进气歧管上一个开口的吸入新鲜空气清洗。
清洗用的真空由 EVAP 活性炭罐净化阀控制，该阀在发动机冷却液温度高于 60°C (140°F) 时运转。
- 加油过程中，燃油箱蒸汽控制阀开启，由于燃油箱内存在压力，燃油蒸汽进入 EVAP 活性炭罐。



燃油和排放系统

系统说明（续）

ECM/PCM 电路图

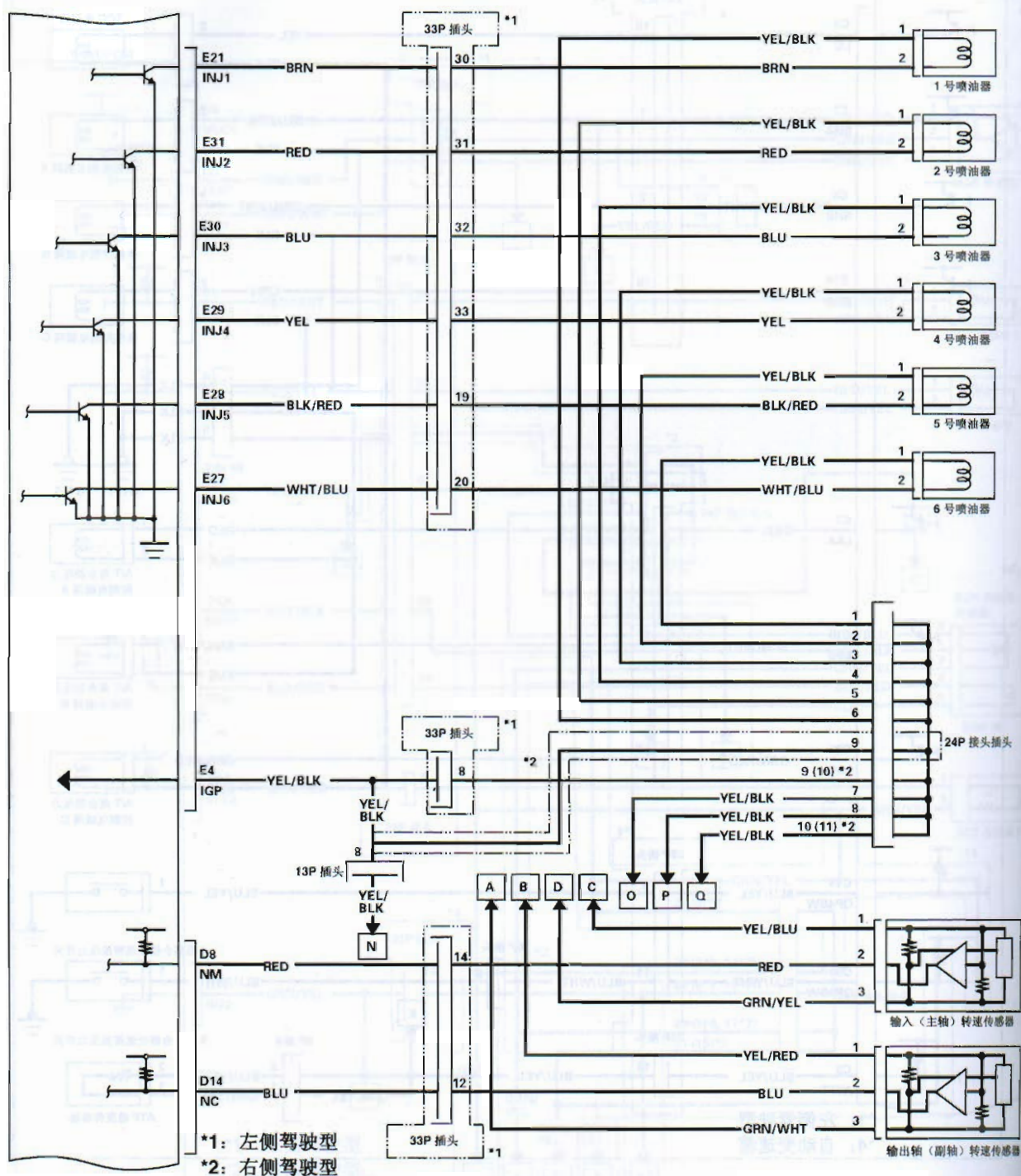


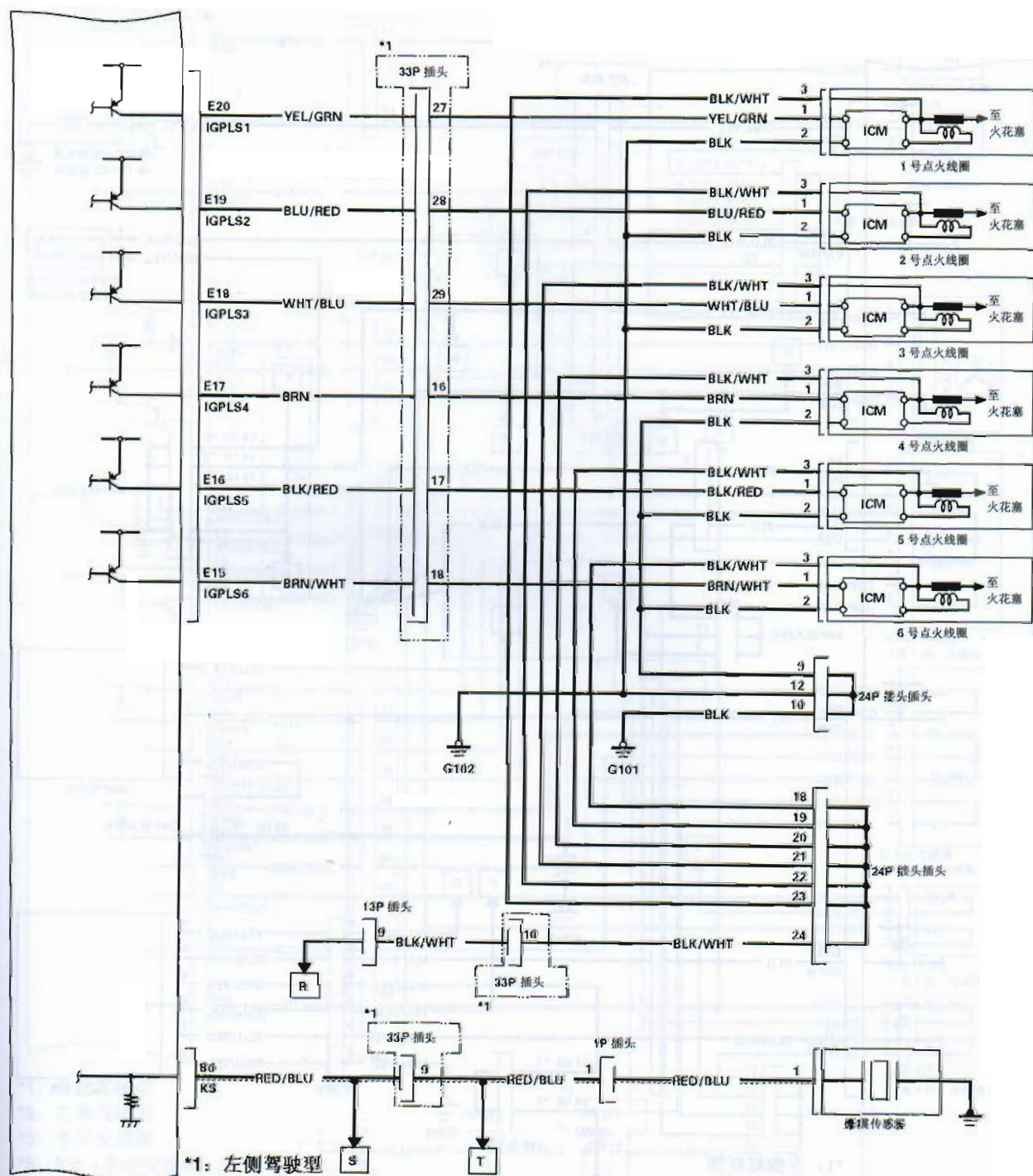


燃油和排放系统

系统说明（续）

ECM/PCM 电路图（续）



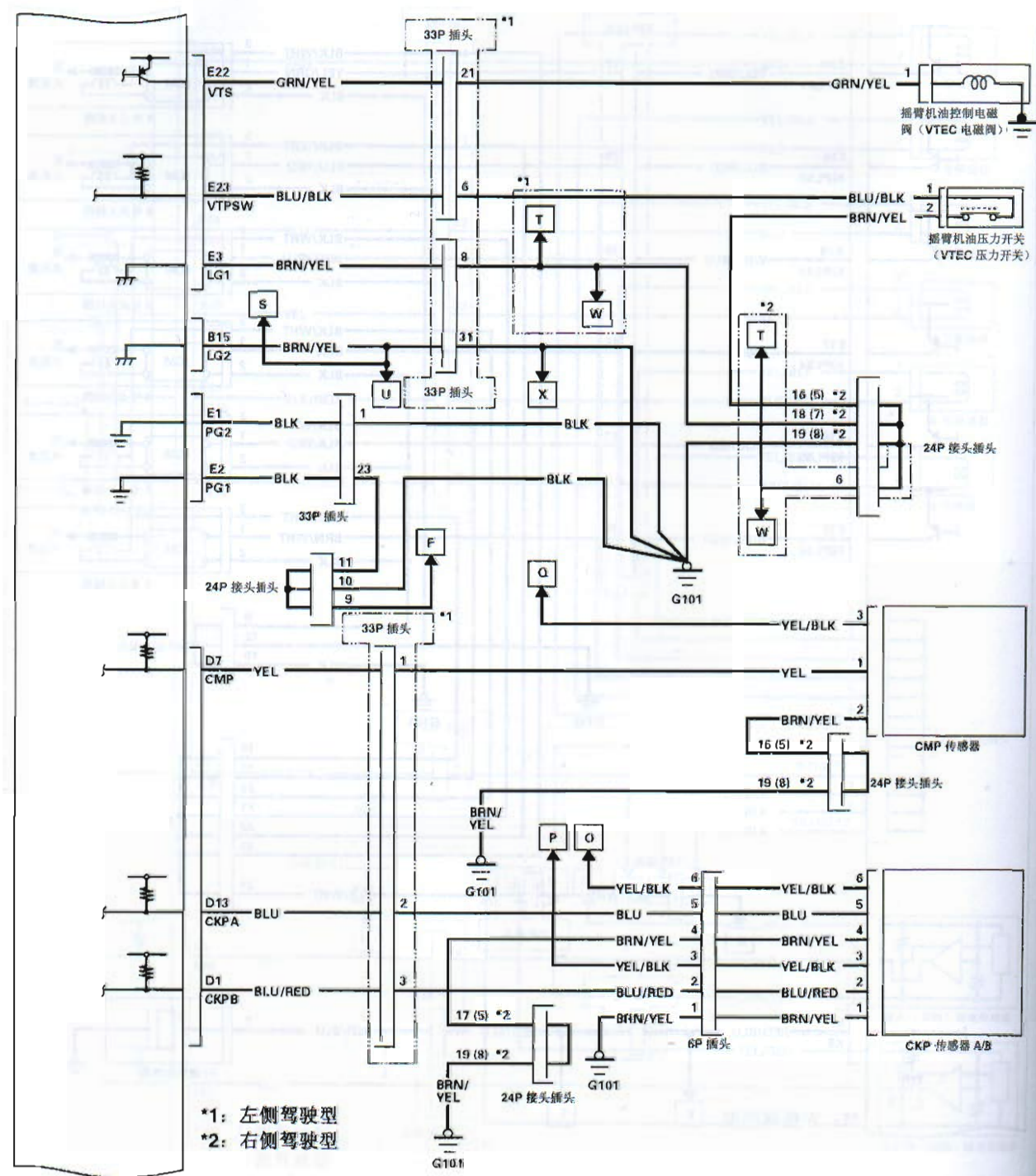


(续)

燃油和排放系统

系统说明 (续)

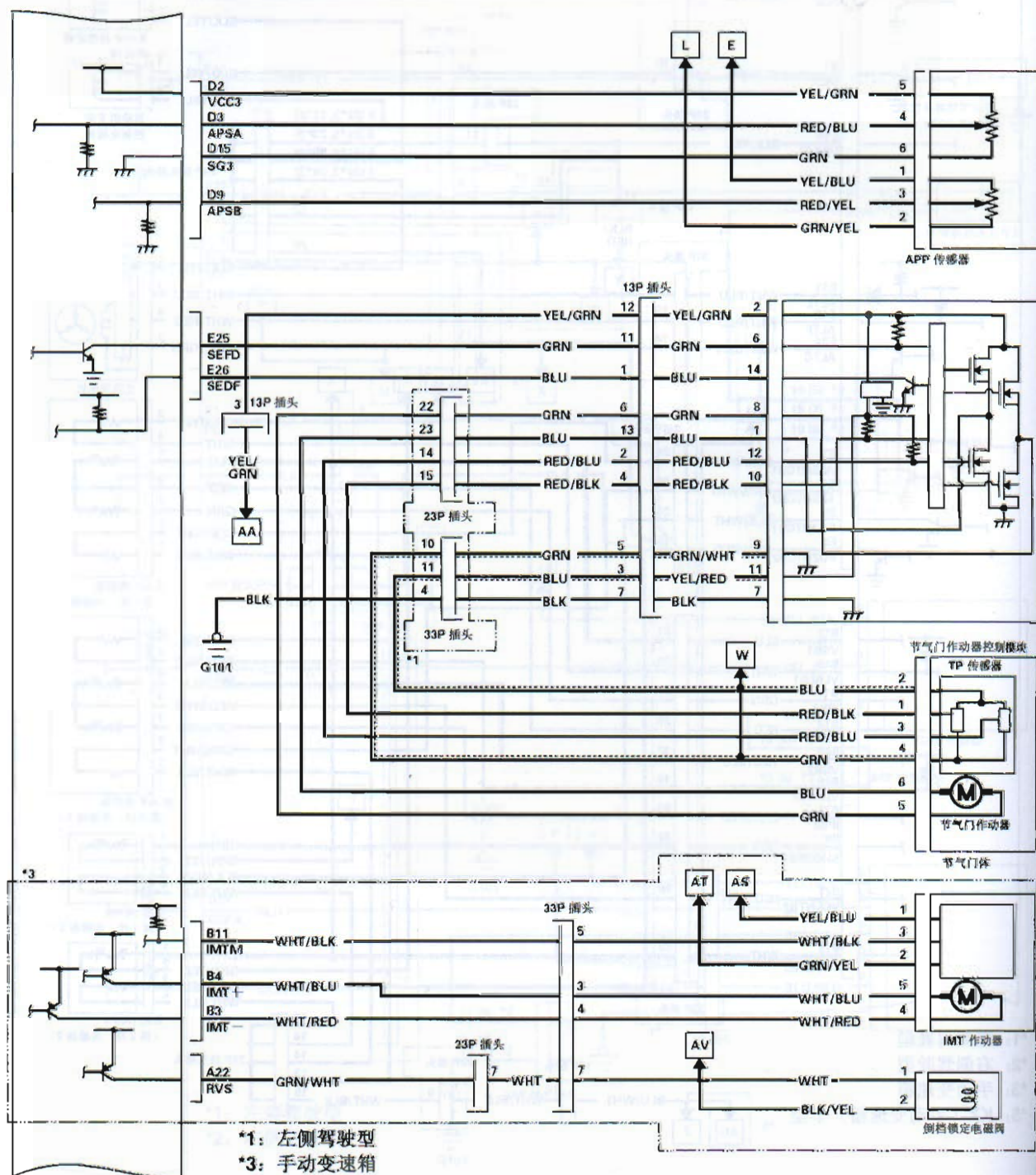
ECM/PCM 电路图 (续)

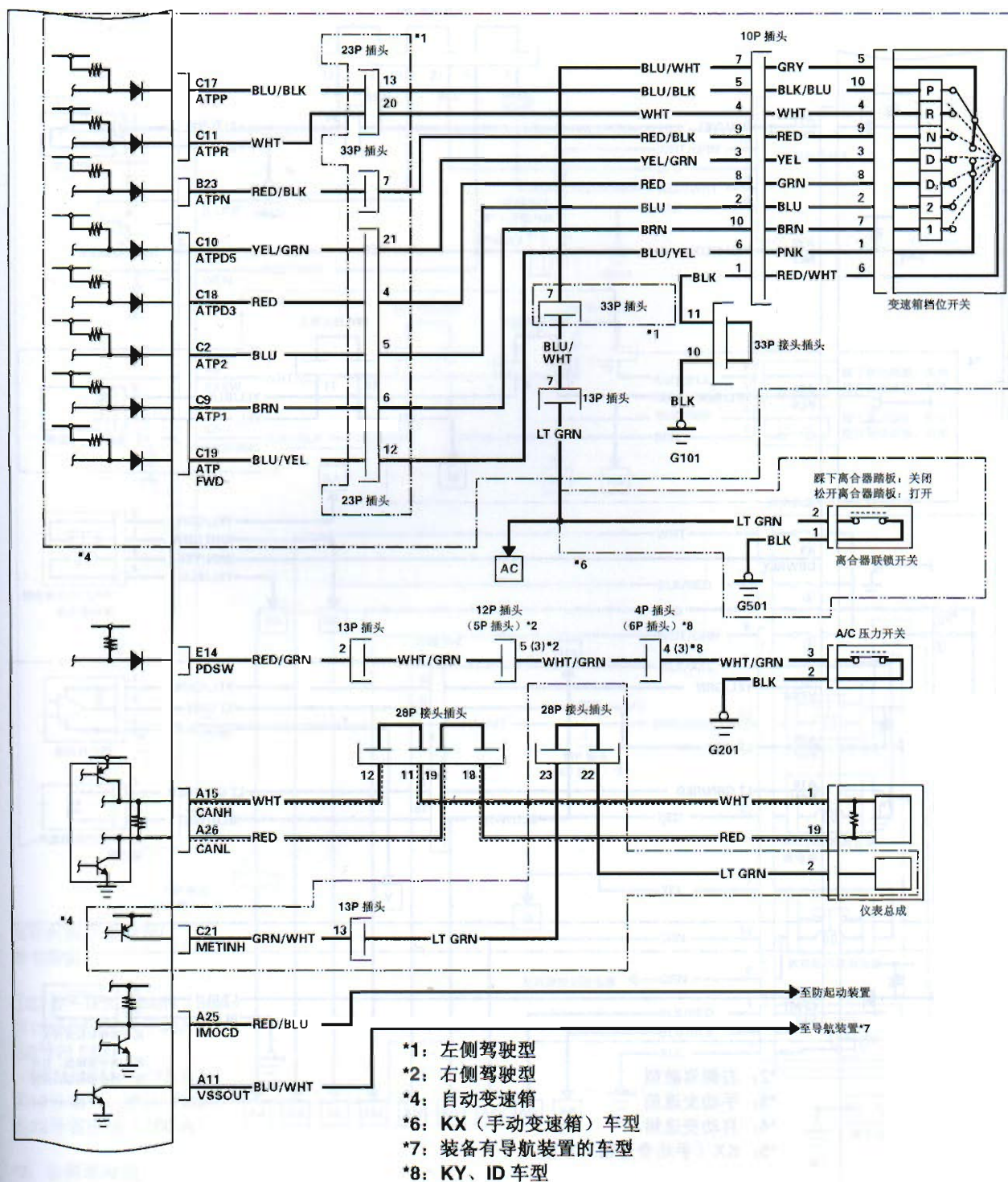


燃油和排放系统

系统说明 (续)

ECM/PCM 电路图 (续)



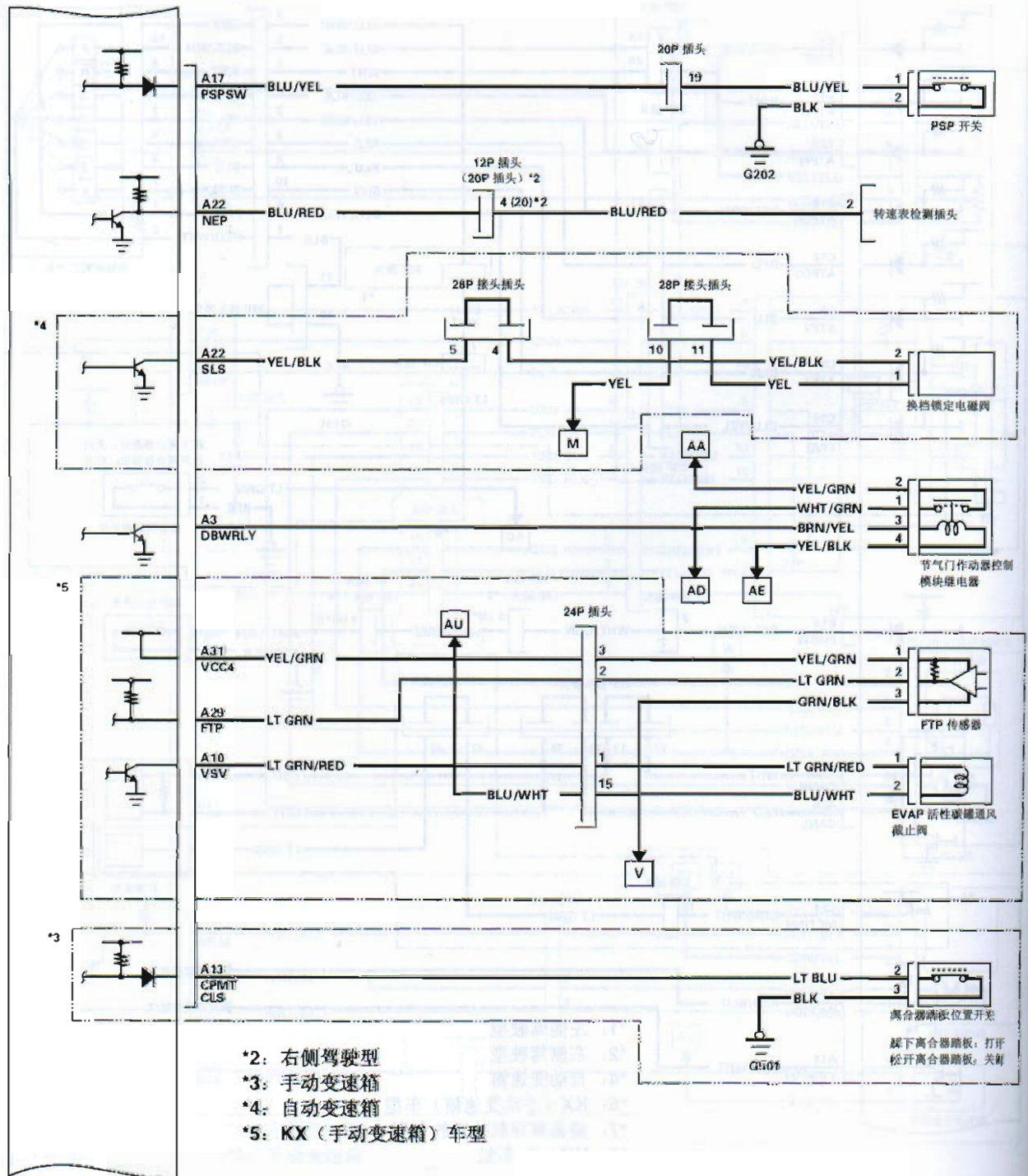


(续)

燃油和排放系统

系统说明 (续)

ECM/PCM 电路图 (续)

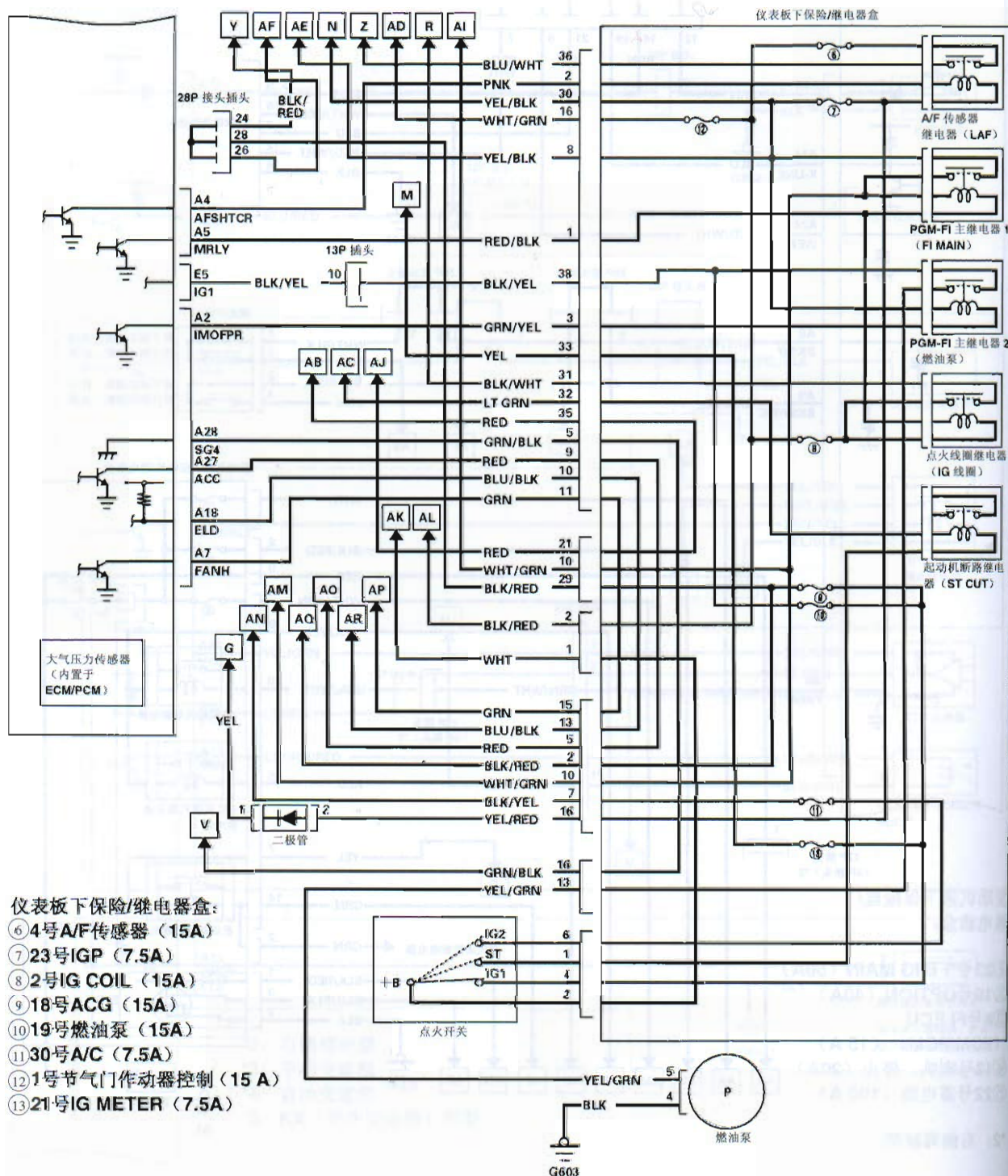




燃油和排放系统

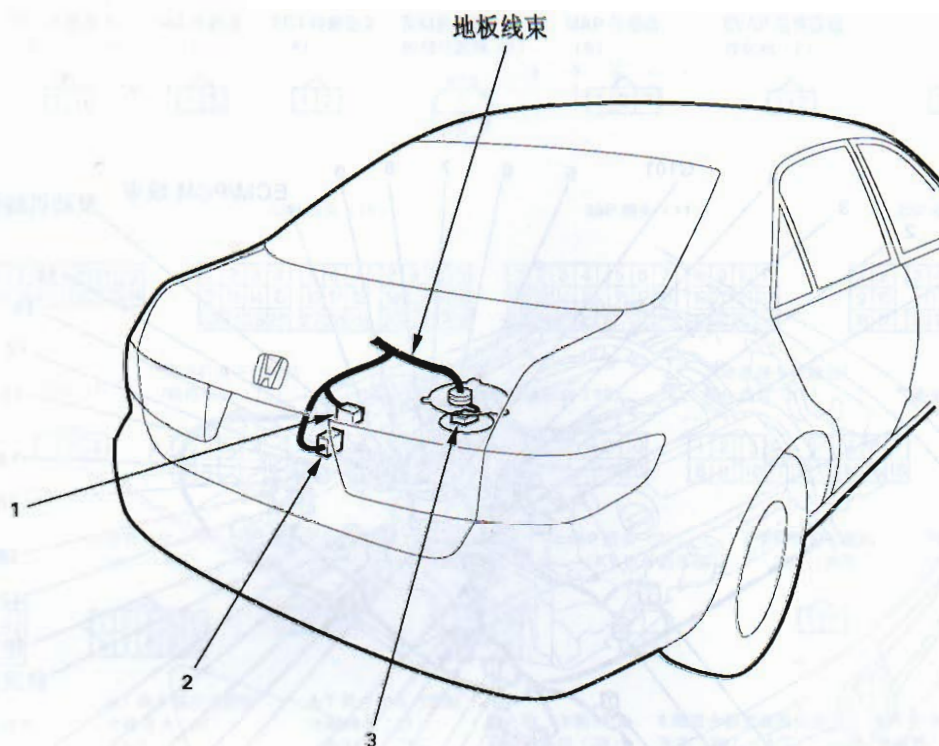
系统说明 (续)

ECM/PCM 电路图 (续)





ECM/PCM 电路图



FTP 传感器 (1)
(KX (手动变速箱))

EVAP 活性炭罐通风截止阀 (2)
(KX (手动变速箱))

燃油泵 (3)



注:

- 插头接头 (双框线): 从端子侧看
- 插座接头 (单框线): 从导线侧看

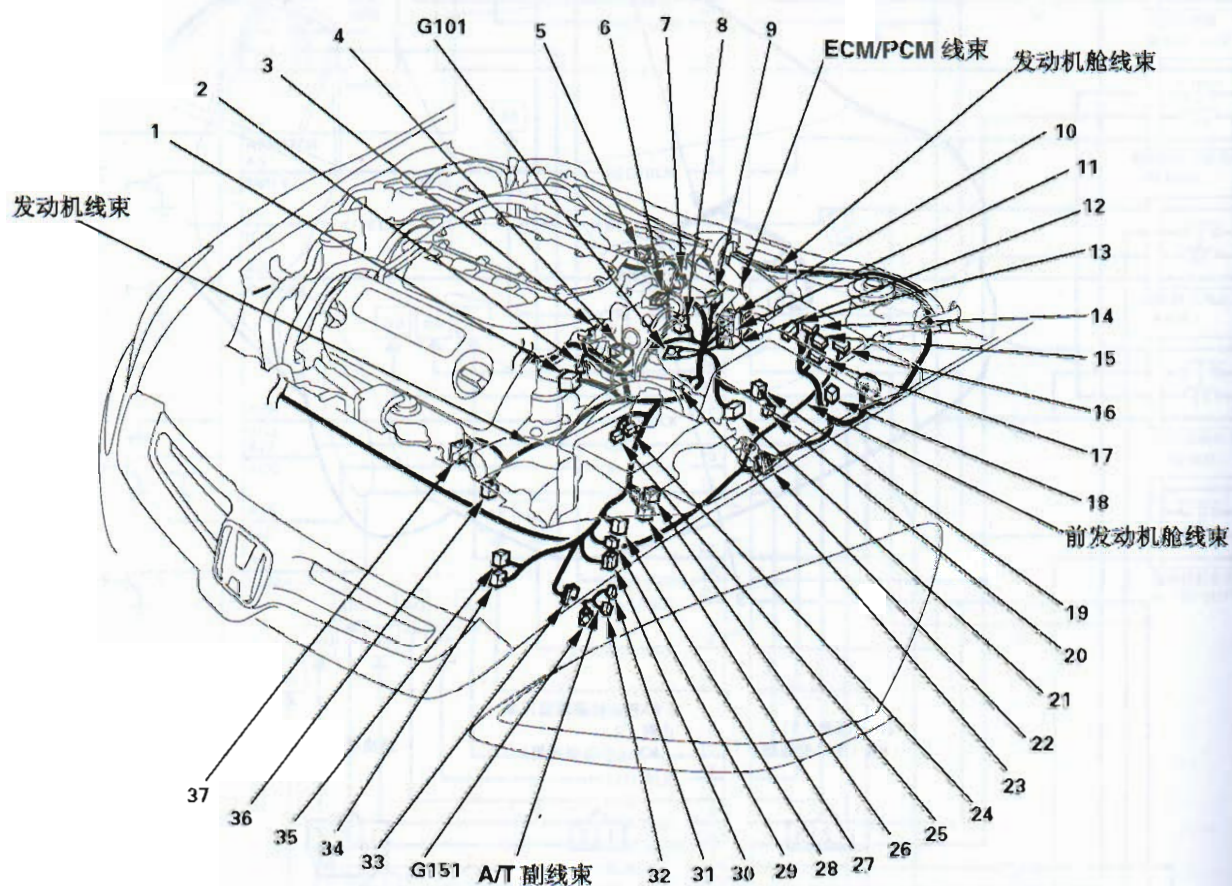
(续)

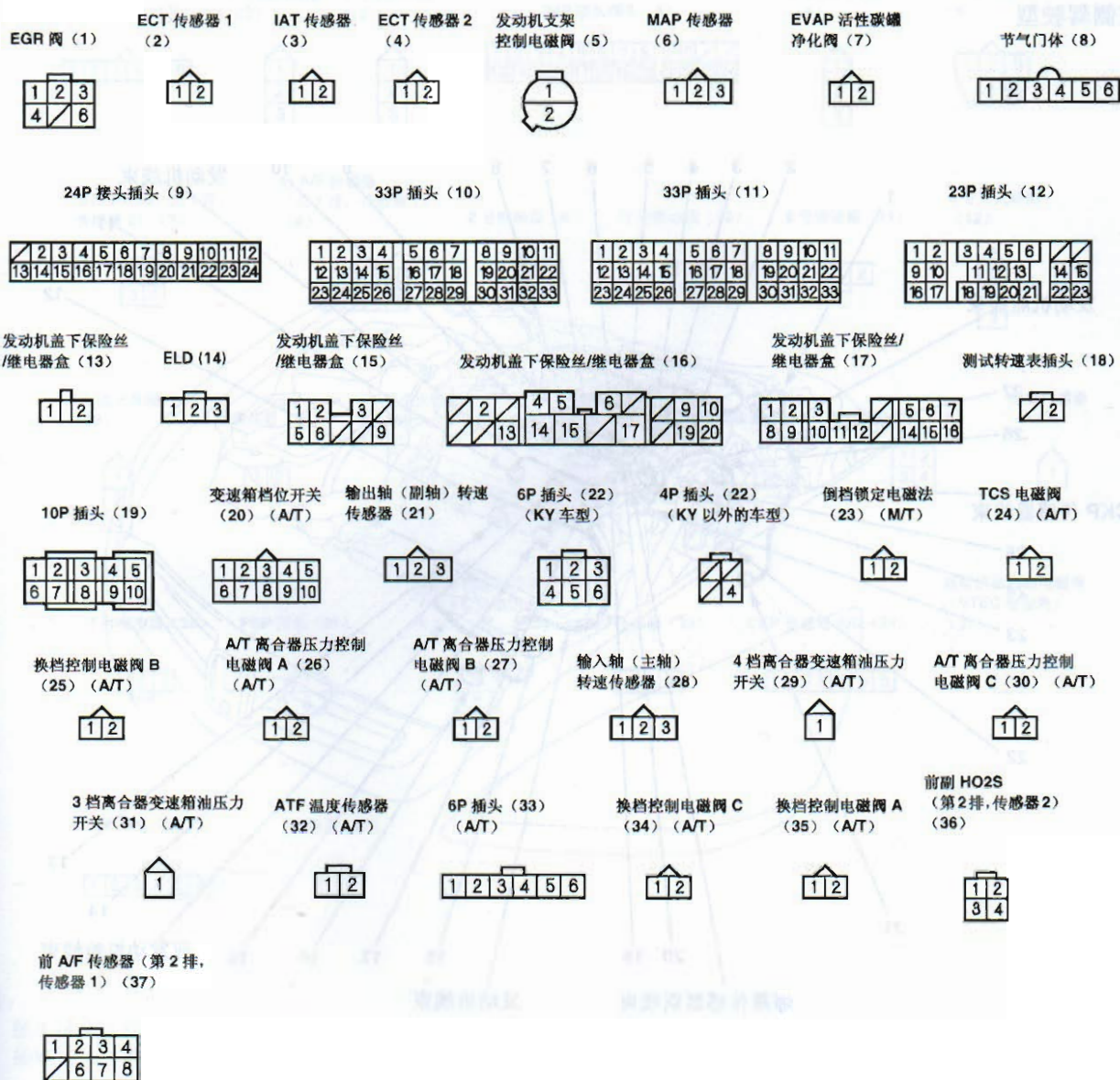
燃油和排放系统

系统说明 (续)

ECM/PCM 电路图 (续)

左侧驾驶型





注:

- 插头接头 (双框线): 从端子侧看
- 插座接头 (单框线): 从导线侧看

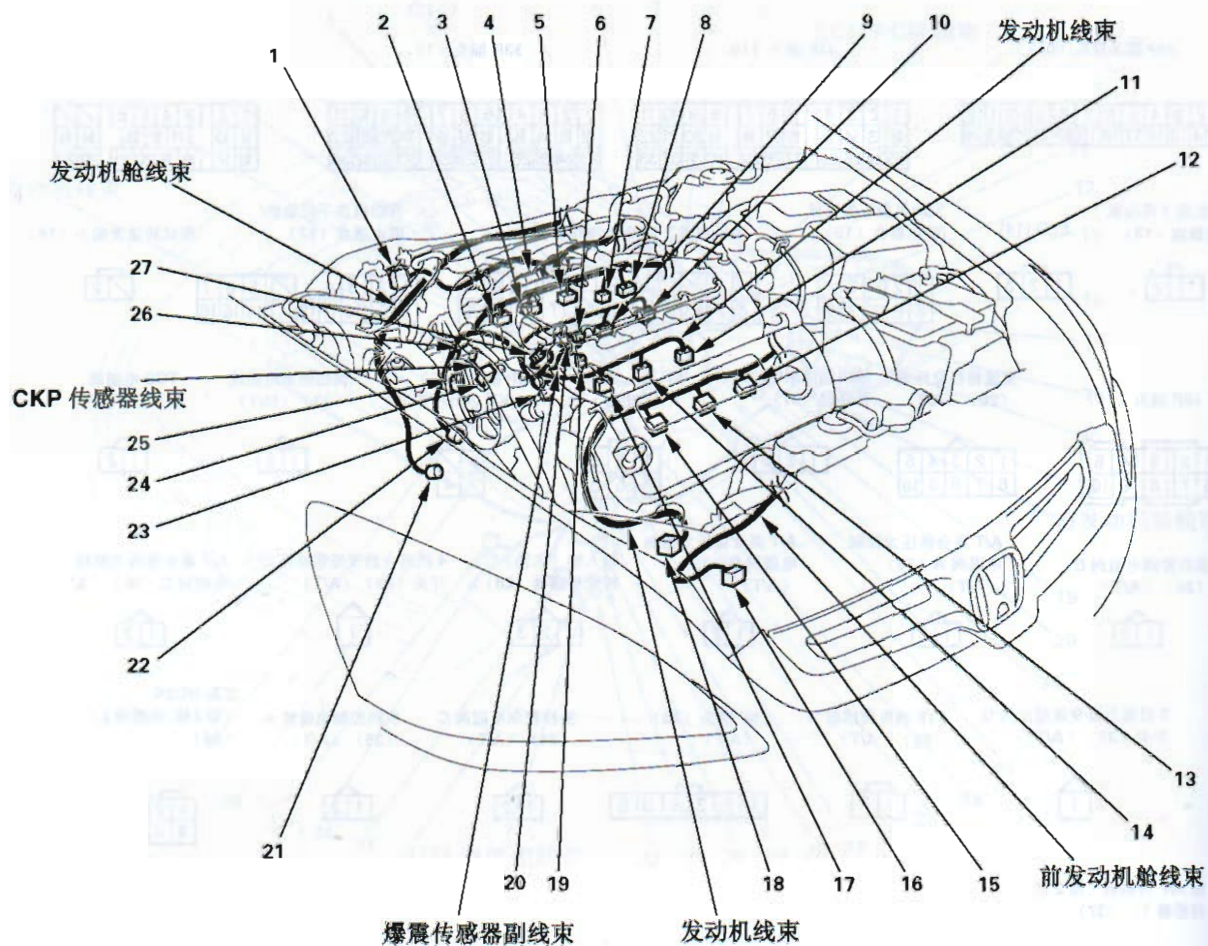
(续)

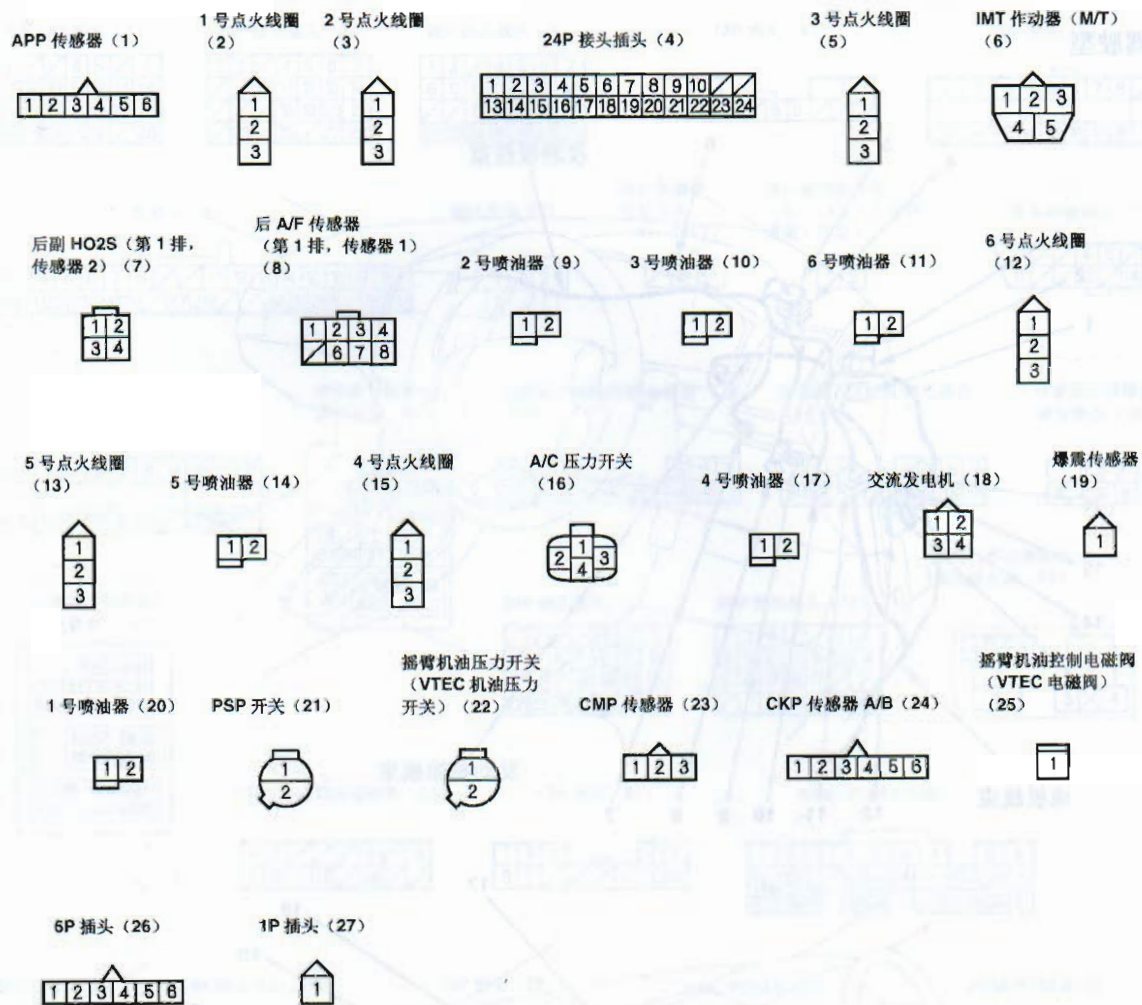
燃油和排放系统

系统说明 (续)

ECM/PCM 电路图 (续)

左侧驾驶型





注:

- 插头接头 (双框线): 从端子侧看
- 插座接头 (单框线): 从导线侧看

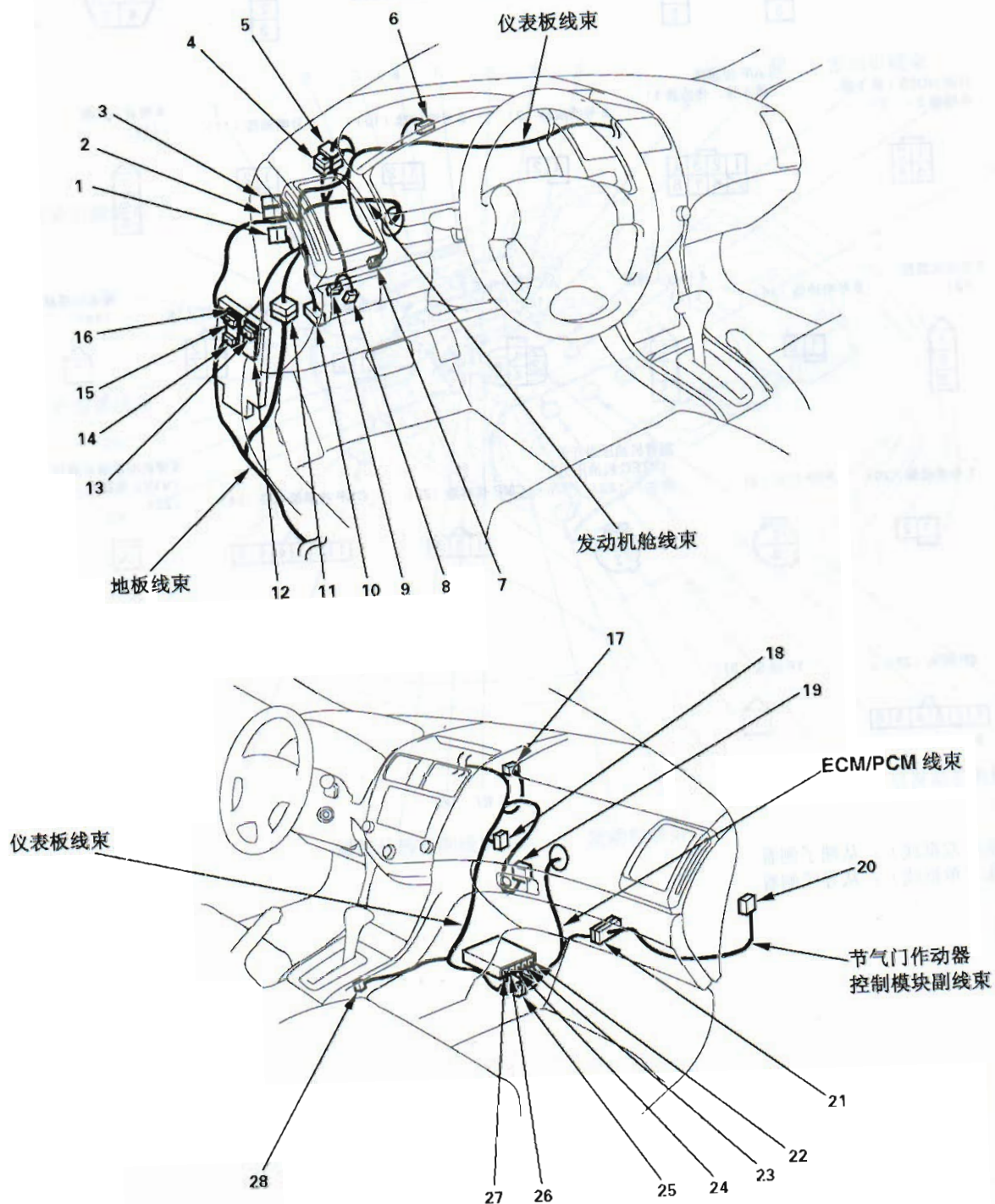
(续)

燃油和排放系统

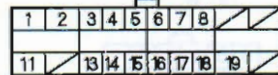
系统说明 (续)

ECM/PCM电路图 (续)

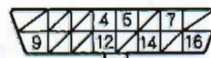
左侧驾驶型



20P 插头 (5)



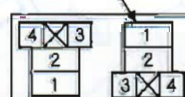
数据传输插头 (10) **



仪表板下保险丝/
继电器盒 (15)



节气门作动器控制 板缺继电器 (19)



ECM/PCM A (27)



A diagram of a two-bit register. It consists of two adjacent rectangular boxes. The left box contains the number '1' and the right box contains the number '2'. Above the two boxes is a horizontal line with a small vertical bar in the center, representing a common clock input.

- 插头接头 (双框线): 从端子侧看
- 插座接头 (单框线): 从导线侧看
- ** 插座接头 (单框线): 从端子侧看

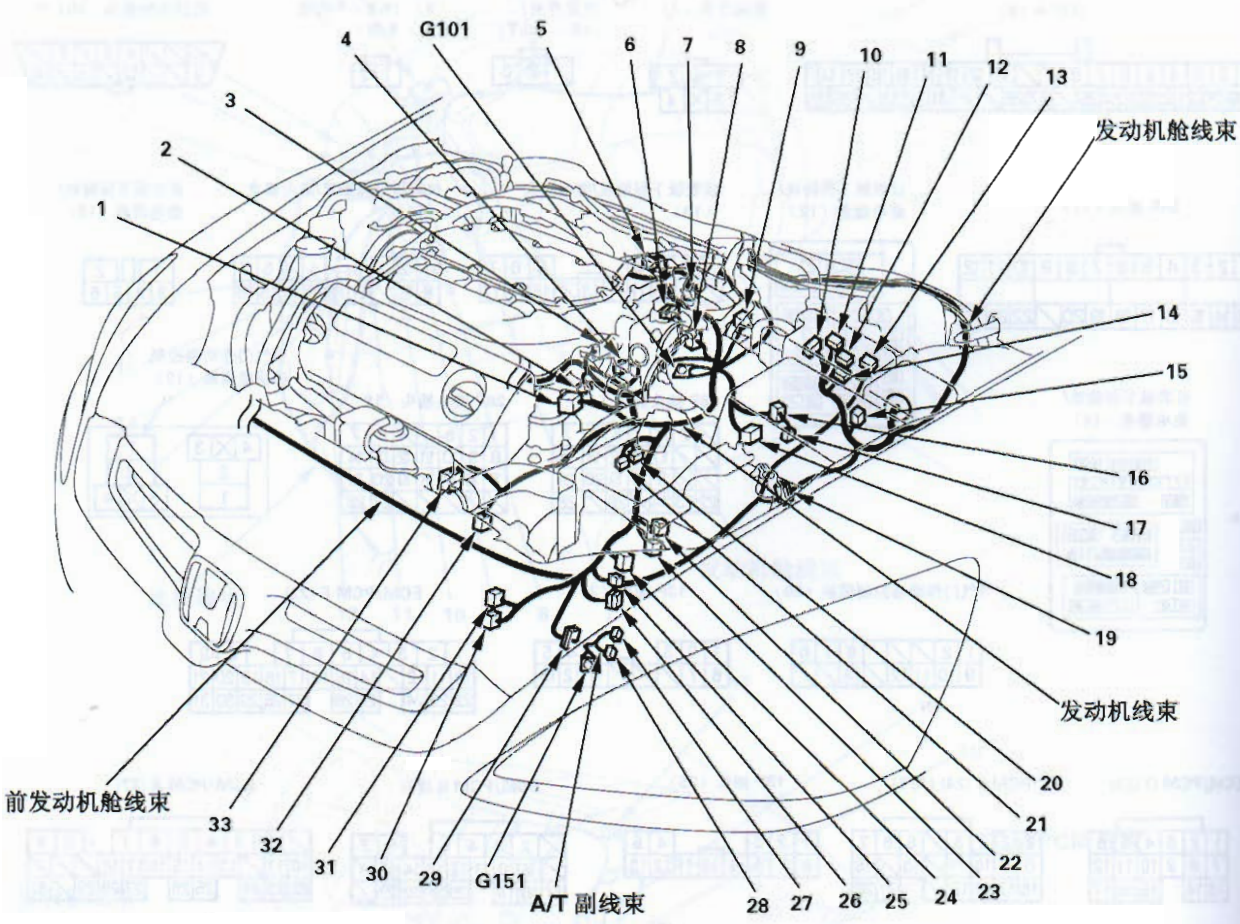
11-199

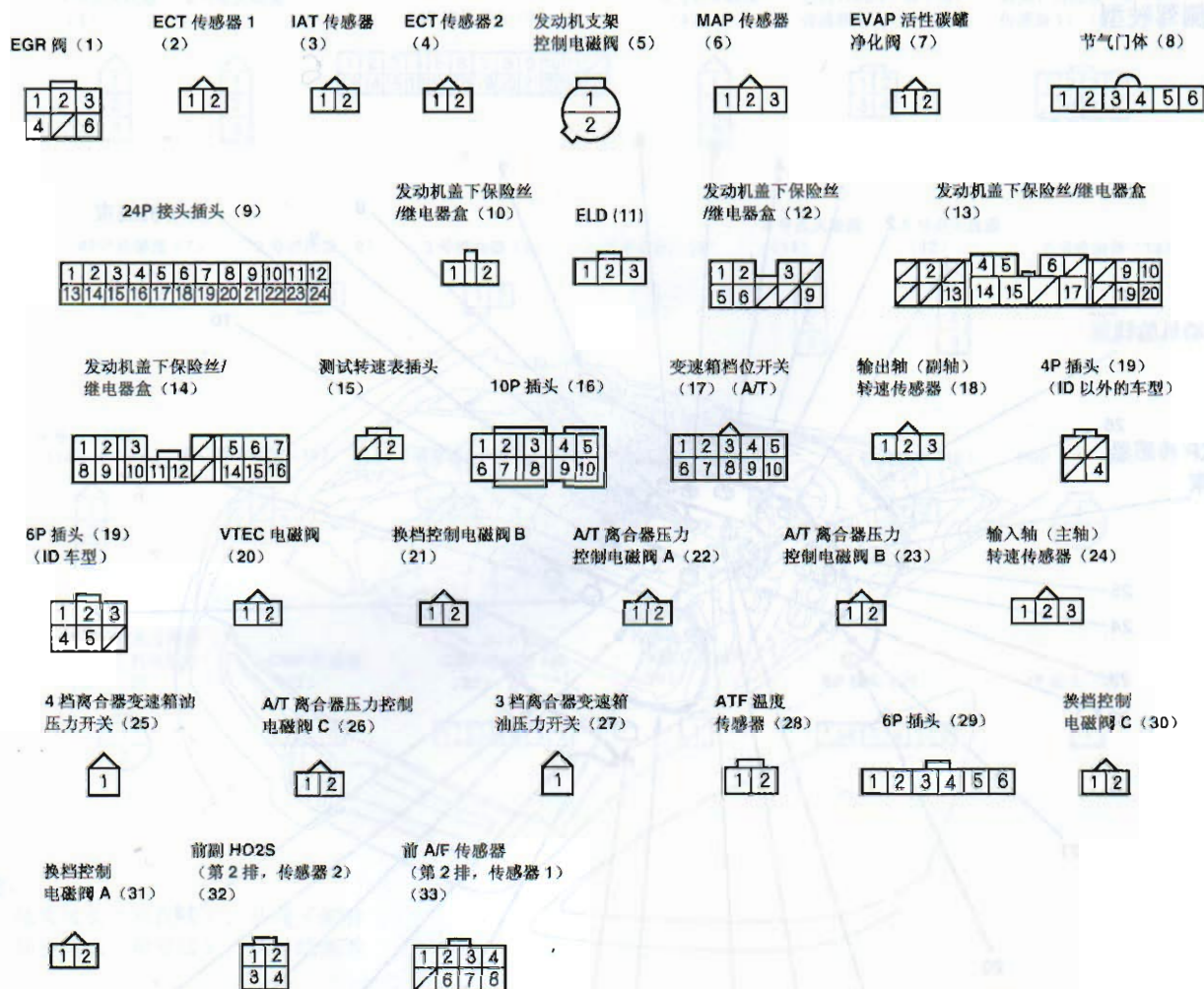
燃油和排放系统

系统说明（续）

ECM/PCM电路图（续）

右侧驾驶型





注:

- 插头接头 (双框线): 从端子侧看
- 插座接头 (单框线): 从导线侧看

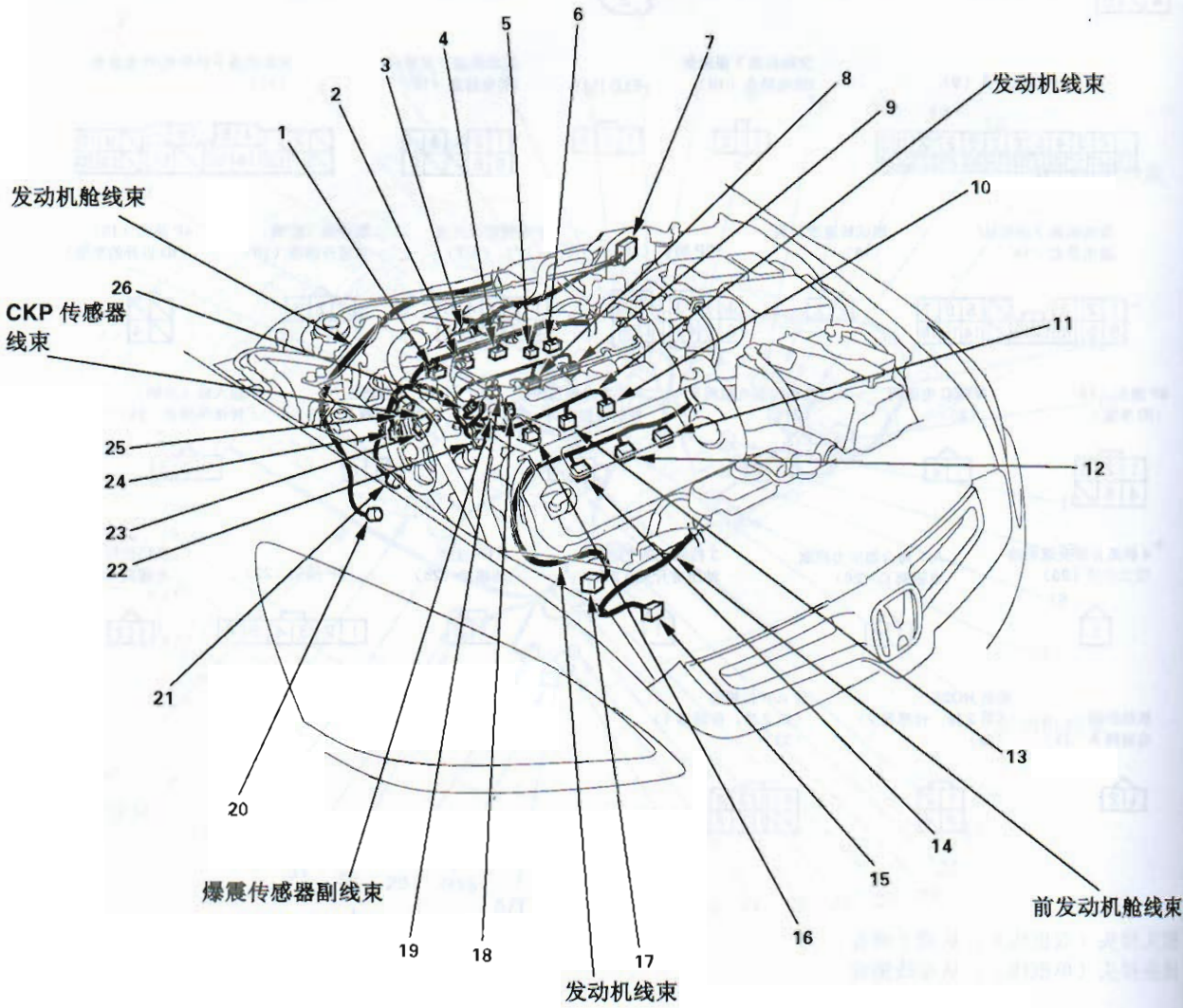
(续)

燃油和排放系统

系统说明（续）

ECM/PCM电路图（续）

右侧驾驶型

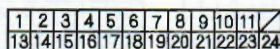




1号点火线圈 (1) 2号点火线圈 (2)



24P 接头插头 (3)



3号点火线圈 (4)



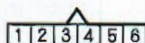
后副 HO2S (第1排, 传感器2) (5)



后 A/F 传感器 (第1排, 传感器1) (6)



APP 传感器 (7)



2号喷油器 (8)



3号喷油器 (9)



6号喷油器 (10)



6号点火线圈 (11)



5号点火线圈 (12)



5号喷油器 (13)



4号点火线圈 (14)



A/C 压力开关 (15)



4号喷油器 (16)



交流发电机 (17)



爆震传感器 (18)



1号喷油器 (19)



PSP 开关 (20)



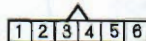
摇臂机油压力开关 (VTEC 机油压力开关) (21)



CMP 传感器 (22)



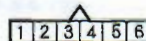
CKP 传感器 A/B (23)



摇臂机油控制电磁阀 (VTEC 电磁阀) (24)



6P 插头 (25)



1P 插头 (26)



注:

- 插头接头 (双框线): 从端子侧看
- 插座接头 (单框线): 从导线侧看

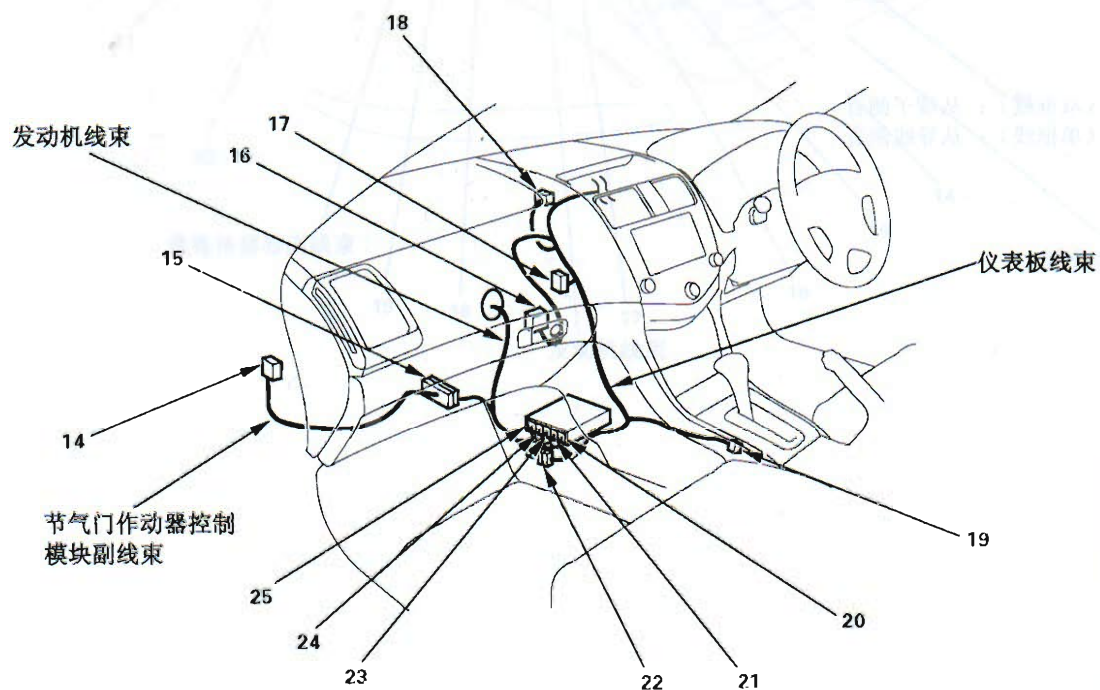
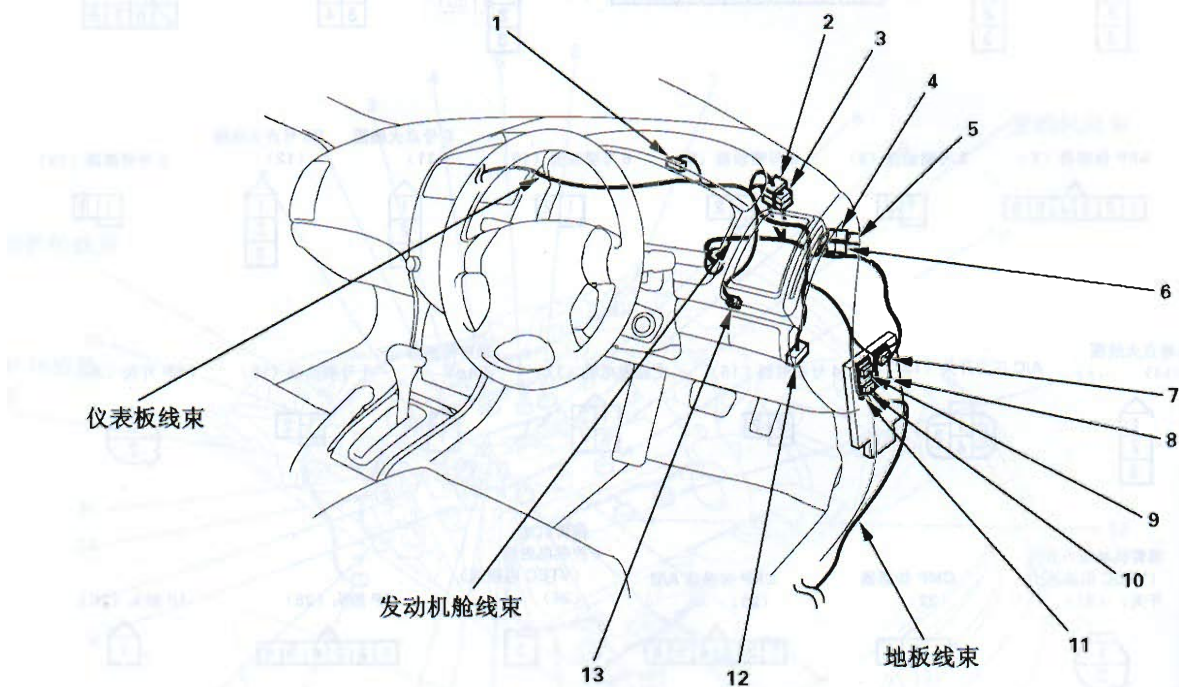
(续)

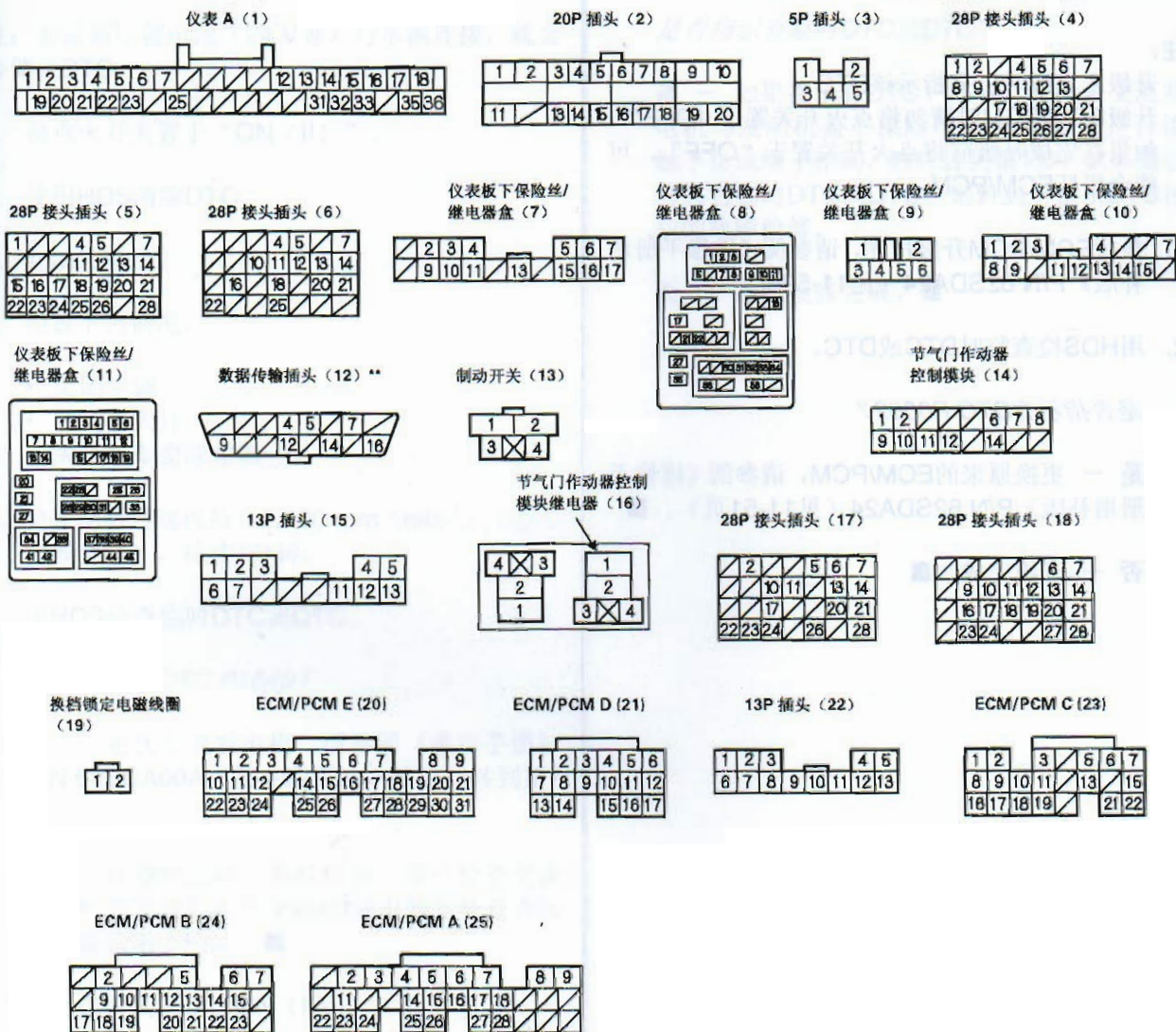
燃油和排放系统

系统说明（续）

ECM/PCM电路图（续）

右侧驾驶型





注:

- 插头接头 (双框线): 从端子侧看
- 插座接头 (单框线): 从导线侧看

** : 插座接头 (单框线): 从端子侧看

(续)